

**L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia  
nei prossimi 10 anni:  
un grande appuntamento per l'Europa**

*Milano*

*03 Febbraio 2017*

*Ing. Eugenio Muzio*

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

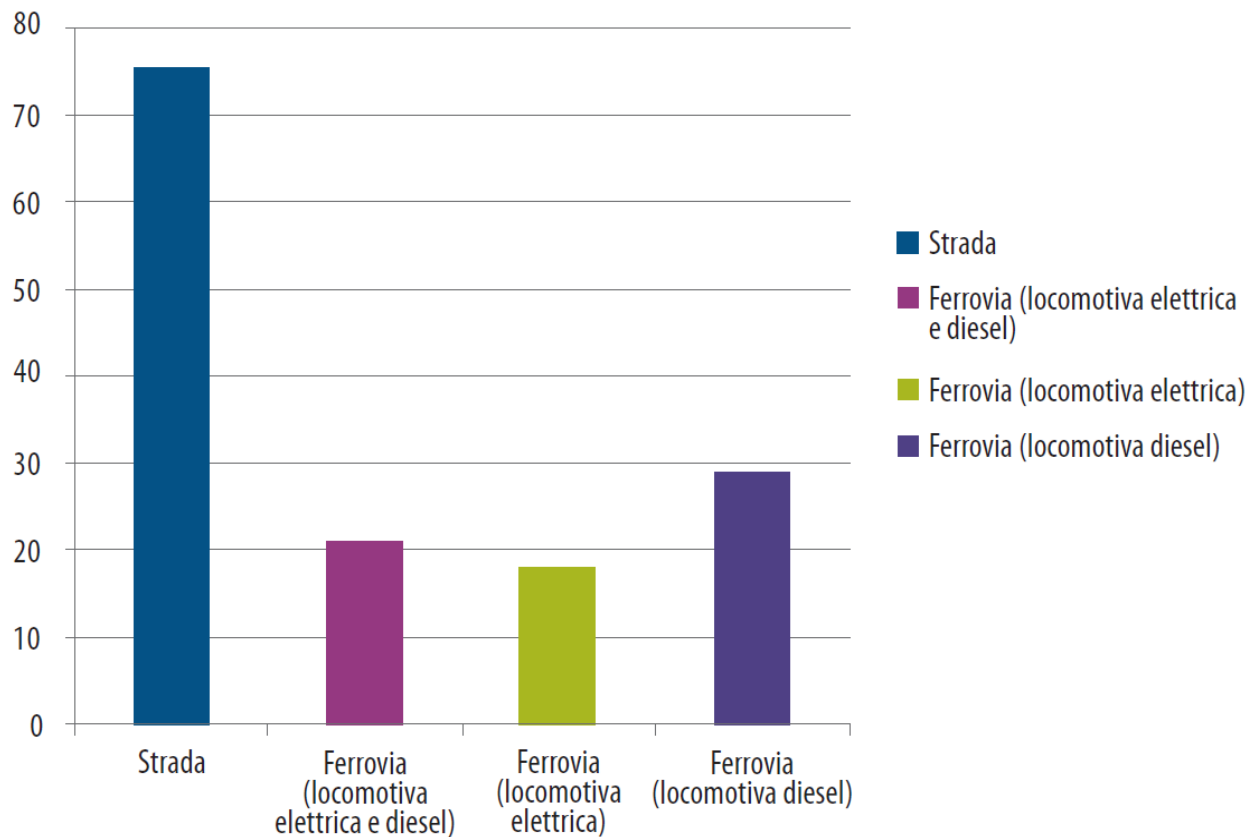
## Quota modale di traffico merci su rotaia nella UE

| Quota modale di traffico merci su rotaia nel 2013 | Quota modale di traffico merci su rotaia nel 2013 e andamento tra il 2000 e il 2013 |   |
|---|---|---|
| Superiore al 40 %                                 | ↑   | Austria (42,1 %)  |
|   | ↓   | Estonia (44,1 %) e Lettonia (60,4 %)  |
| Dal 30 % al 40 %                                  | ↑   | Svezia (38,2 %)   |
|   | ↓   | Lituania (33,6 %)   |
| Dal 20 % al 30 %                                  | ↑   | <b>Germania (23,5 %)</b> e Finlandia (27,8 %)   |
|   | ↓   | <b>Repubblica ceca (20,3 %)</b> , Ungheria (20,5 %), Slovacchia (21,4 %) e Romania (21,9 %)                         |
| Dal 10 % al 20 %                                  | ↑   | Italia (13 %), Regno Unito (13,2 %), Belgio (15,1 %) e Danimarca (13,2 %)   |
|   | ↓   | <b>Francia (15 %)</b> , <b>Polonia (17 %)</b> , Croazia (17,4 %), <b>media UE (17,8 %)</b> e Slovenia (19,3 %)      |
| Inferiore al 10 %                                 | ↑   | Paesi Bassi (4,9 %)   |
|   | ↓   | Irlanda (1,1 %), Grecia (1,2 %), Lussemburgo (2,4 %), <b>Spagna (4,6 %)</b> , Portogallo (5,9 %) e Bulgaria (9,1 %) |

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Impatto ambientale diverse modalità di trasporto

### Emissioni di CO<sub>2</sub> per tonnellata-chilometro nell'UE (2012)

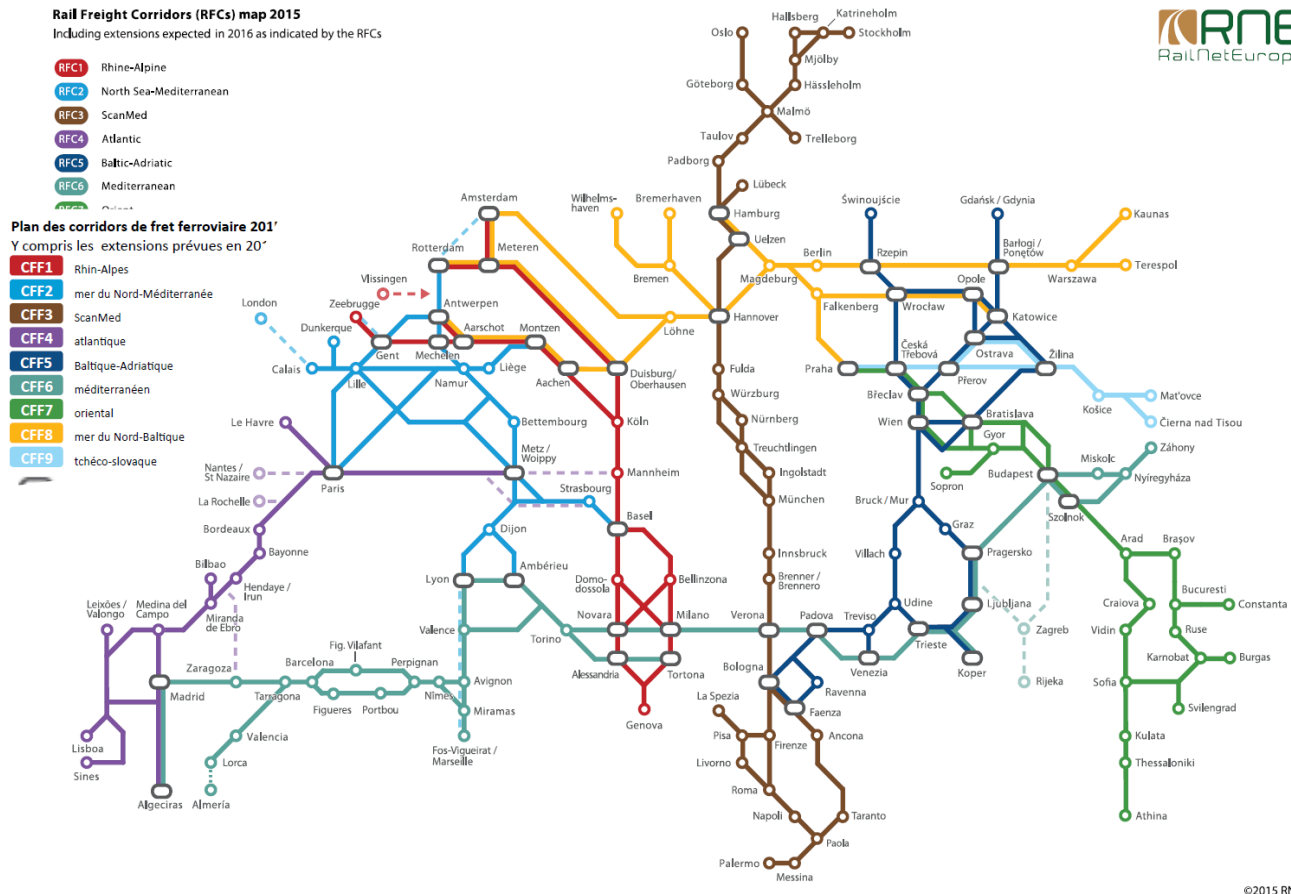


Fonte: Corte dei conti europea su base dati Agenzia europea dell'ambiente

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotai nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## I corridoi TEN-T

### Corridoi merci ferroviari in Europa



# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

I corridoi che interessano il Nord Italia



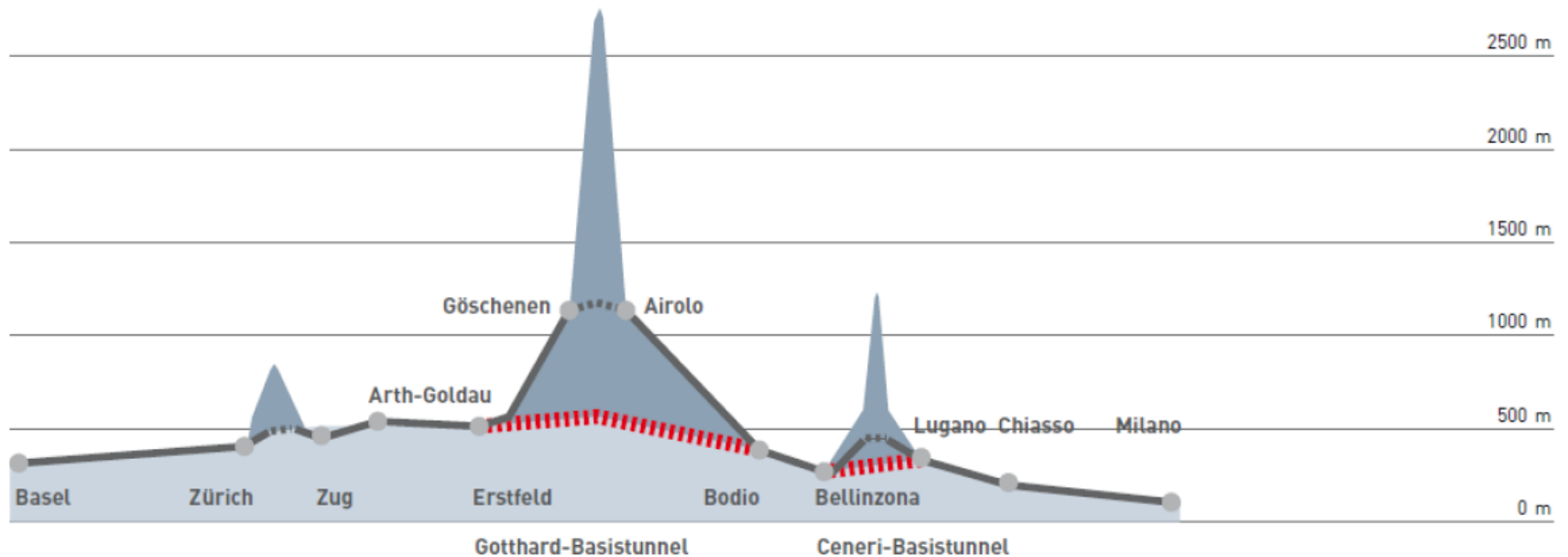
## L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

### Esercizio ferroviario: i nuovi standard europei

- Lunghezza treno 750 m
- Sagoma limite: P/C 80 – P/C 410
- Peso assiale: D4 – 22,5 ton/asse
- Peso trainabile: 2.000 ton

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

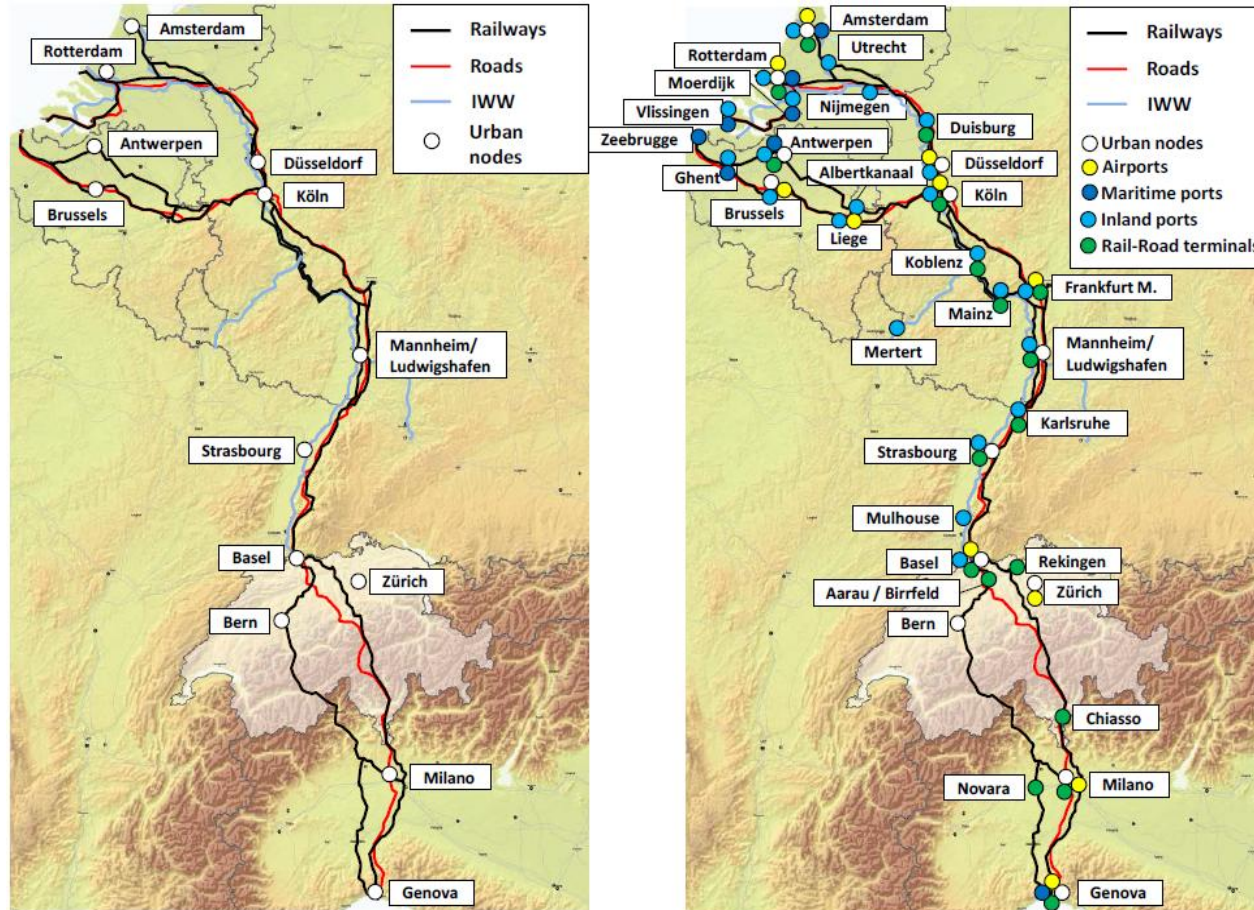
## Il progetto Alptransit



Fonte: DATEC (2010)

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

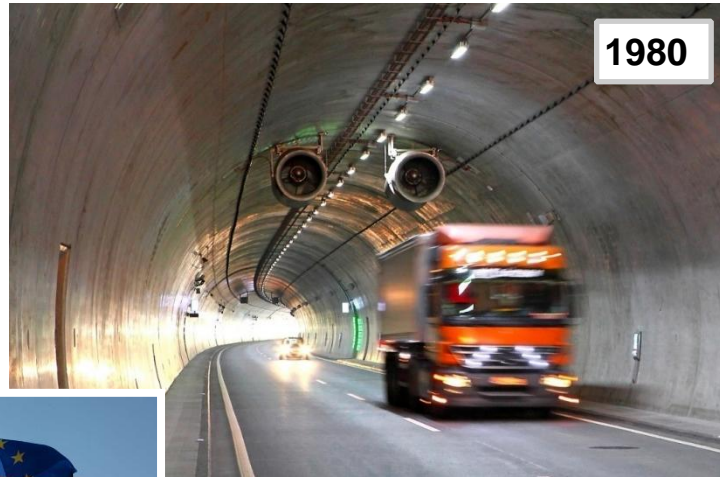
## Il corridoio Reno-Alpi





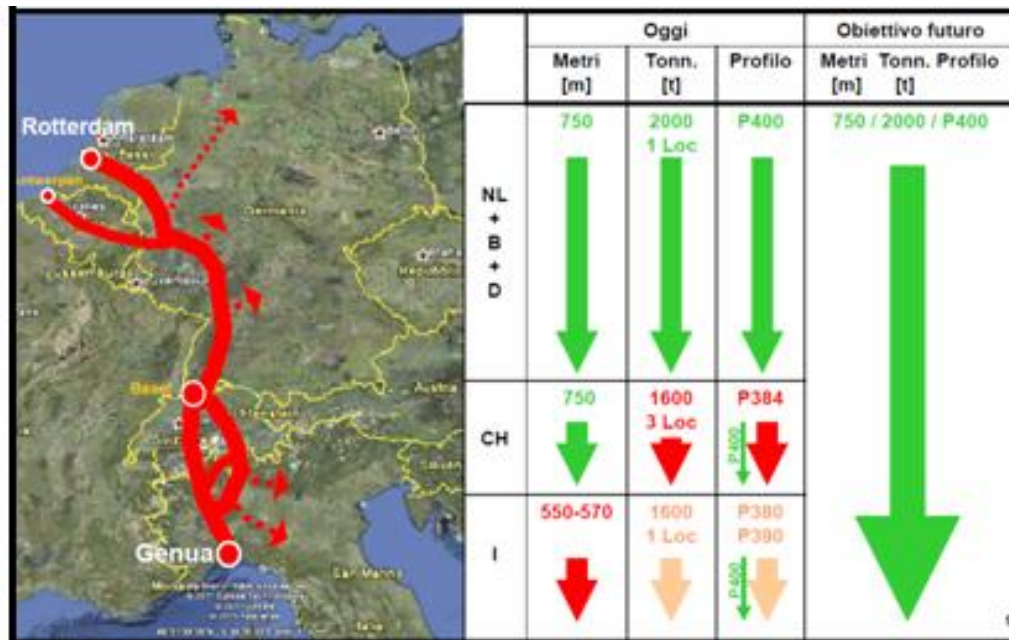
# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## L'attraversamento della Svizzera



# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaiia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Alptransit: l'evoluzione del trasporto ferroviario



Treni più lunghi e pesanti (750 m, P400)  
> Più carico utile



Minor pendenza = minor numero di locomotive  
> Minori costi di produzione



# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

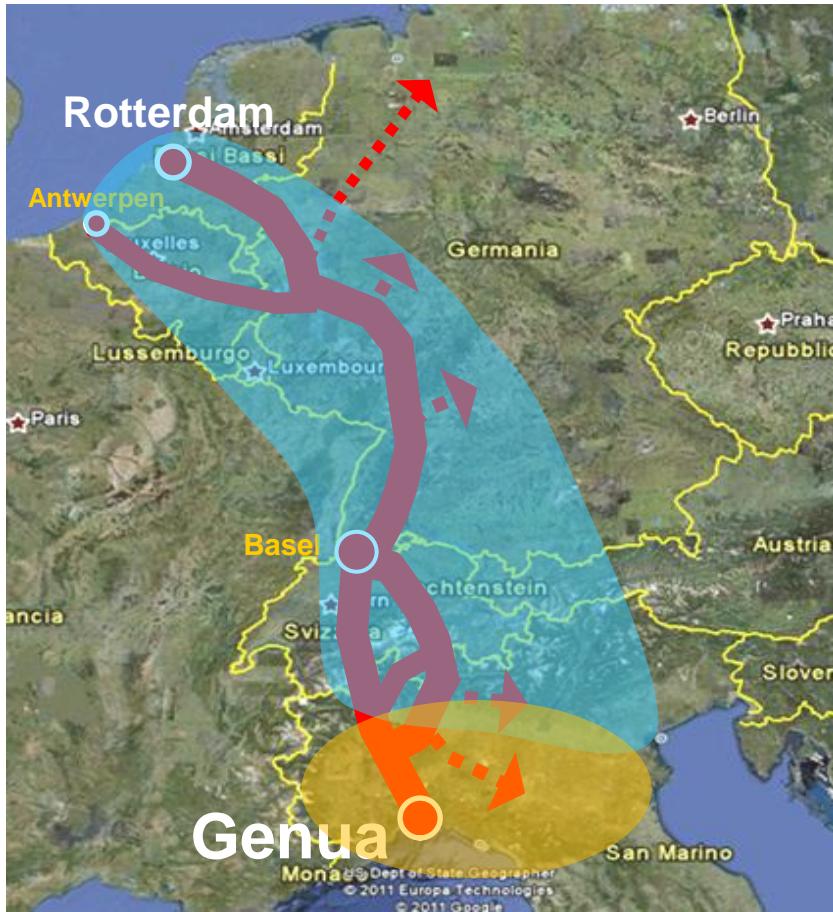
La “banana blu”



Fonte: Second Work Plan of the European Coordinator – Dec. 2016

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Alptransit: le aree di influenza



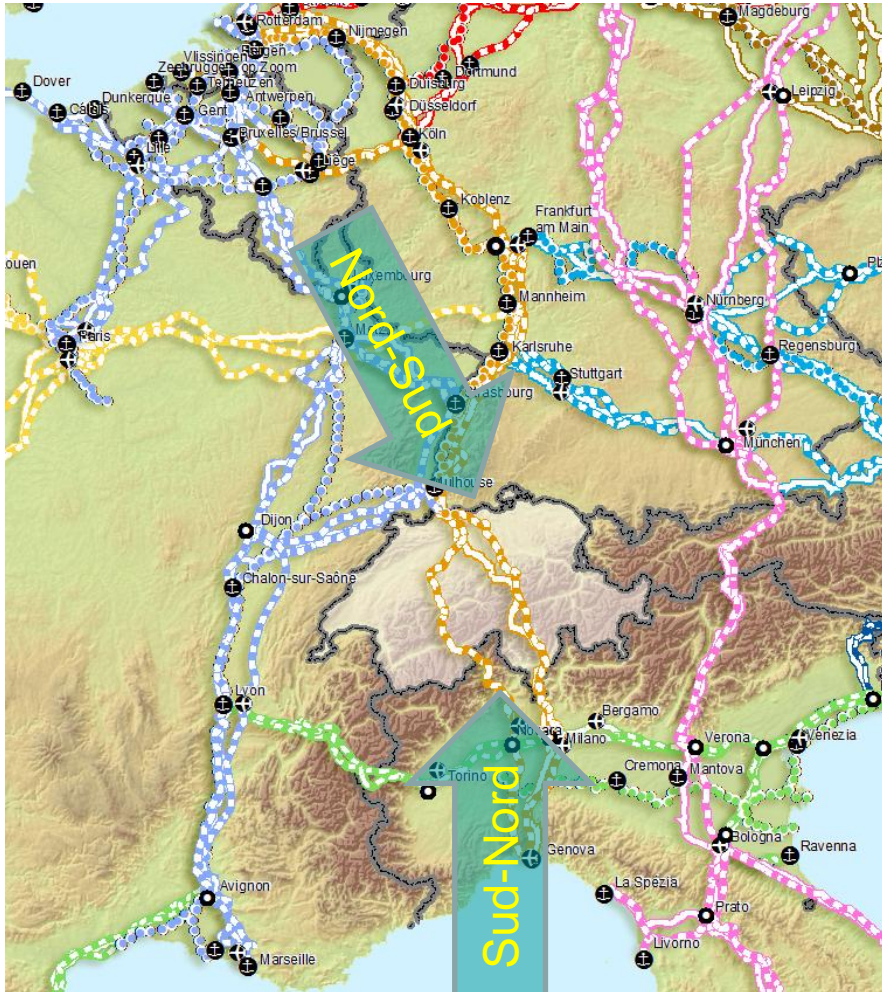
Oggi



con Alptransit

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Alptransit: i flussi in Lombardia



Compatibilmente con le diverse stime di mercato si possono ipotizzare i seguenti aumenti di traffico combinato al 2030

### **Nord – Sud**

- mercato potenziale circa 1,85 M di UTI
- incremento di circa 0,75 M di UTI

### **Sud - Nord**

- mercato potenziale circa 1,85 M di TEU
- incremento circa 0,5-1 M di TEU

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Alptransit: le stime di traffico

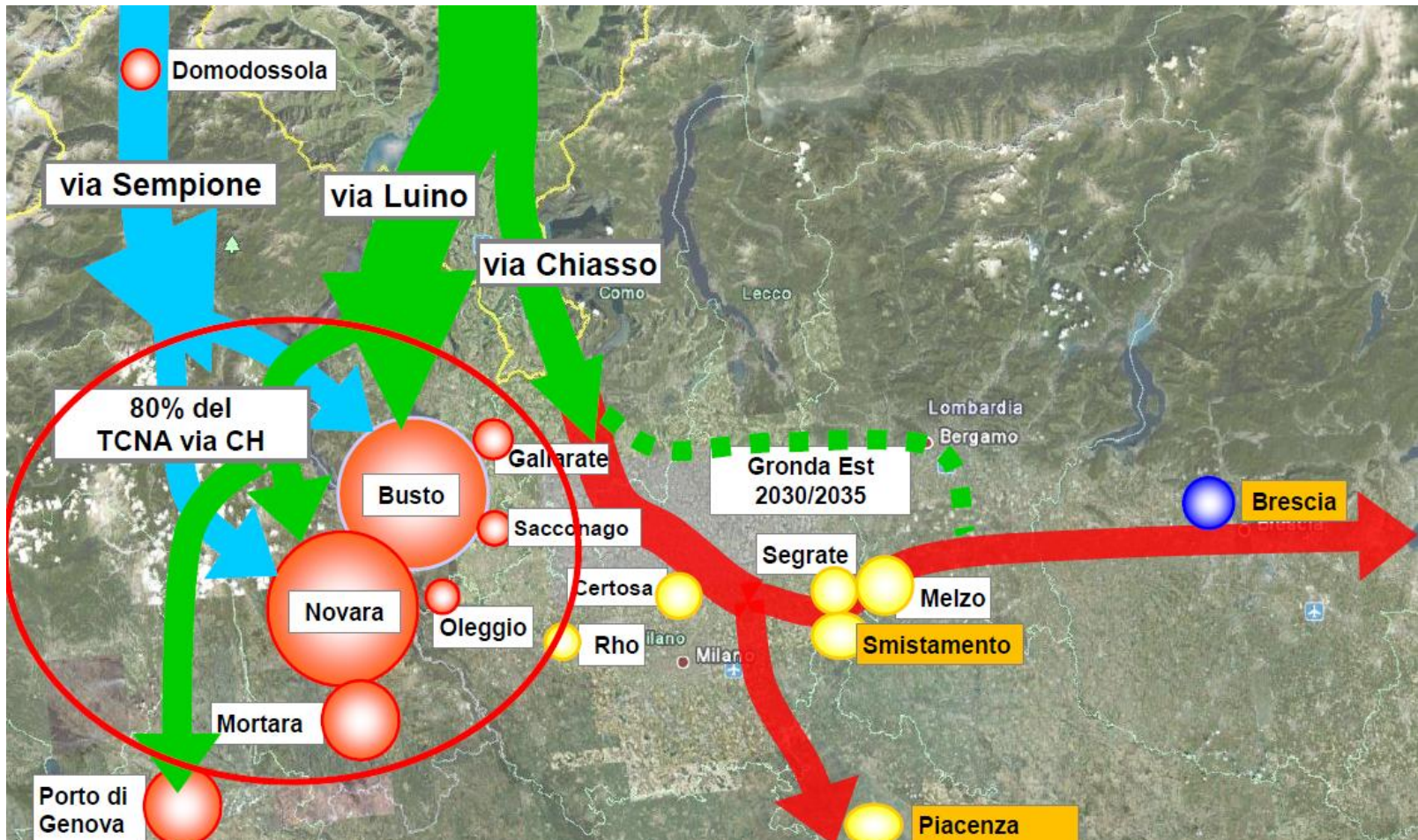
### Sintesi dei trend stimati fra il 2016 e il 2030 nella regione logistica del Nord Ovest

| Tipologia di traffici intermodali  | N° di invii stimato al 2016 (in.000) | N° di invii stimato al 2020 (in.000) | N° di invii stimato al 2025 (in.000) | N° di invii stimato al 2030 (in.000) | Tasso di crescita 2016-2030 |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Flussi combinato strada/rotaia con o/d terrestre transalpino               | 823                                  | 963                                  | 1.221                                | 1.392                                | 68%                         |
| Flussi di traffico autostrada viaggiante transalpina                       | 108                                  | 108                                  | 0                                    | 0                                    | nd                          |
| Flussi di combinato mare/rotaia con o/d porti del Nord Europa              | 294                                  | 344                                  | 393                                  | 448                                  | 52%                         |
| Flussi combinato strada/rotaia con o/d terrestre nazionale                 | 214                                  | 300                                  | 357                                  | 407                                  | 90%                         |
| Flussi di combinato mare/rotaia con o/d porti del Nord Tirreno e Adriatico | 138                                  | 249                                  | 348                                  | 397                                  | 188%                        |
| <b>Totale</b>  | <b>1.578</b>                         | <b>1.964</b>                         | <b>2.319</b>                         | <b>2.644</b>                         | <b>68%</b>                  |

Fonte: Elaborazioni CERTeT

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

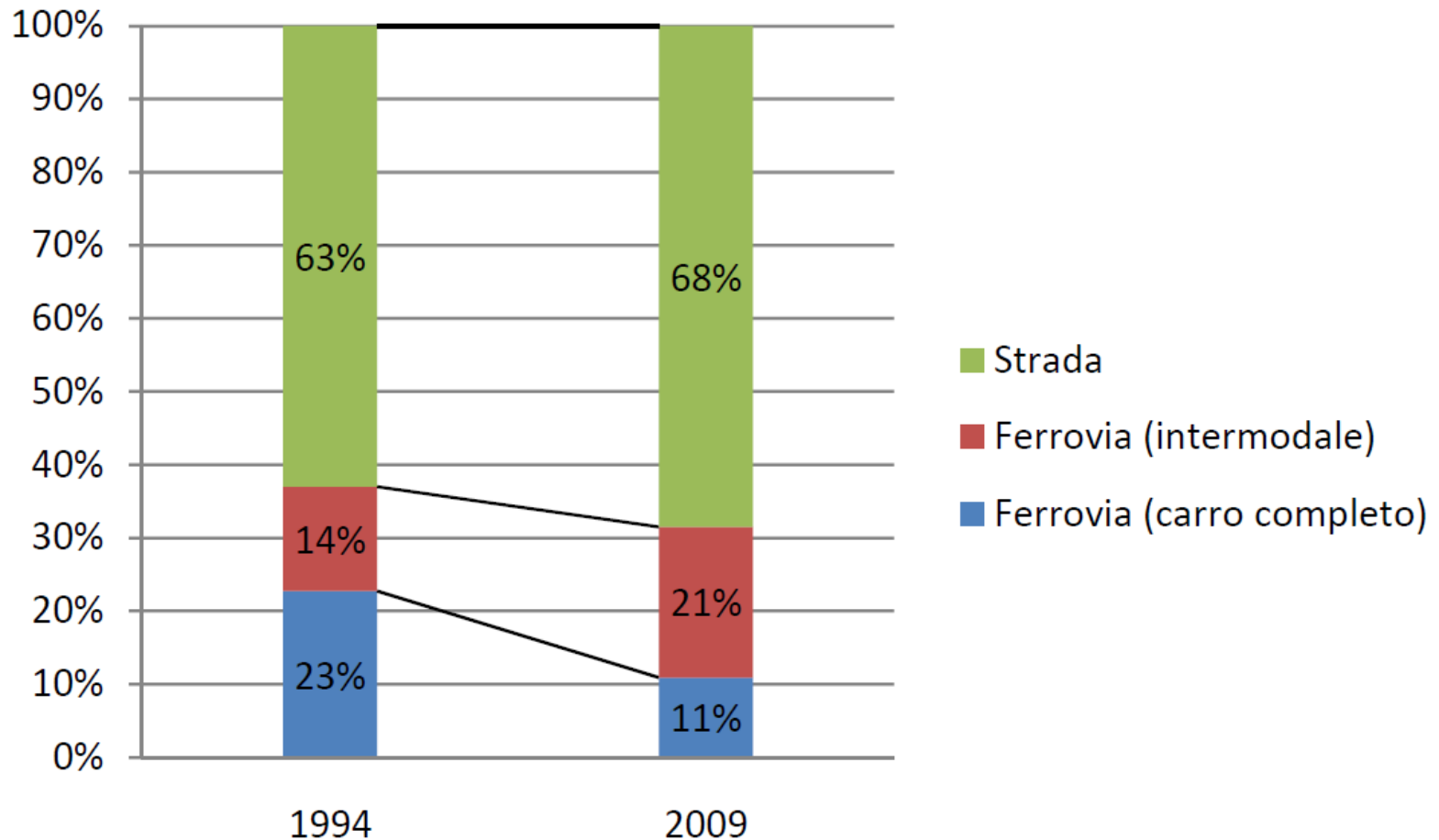
## Alptransit: i flussi di traffico del Nord Ovest



Fonte: Hupac

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## La ripartizione modale del traffico transalpino

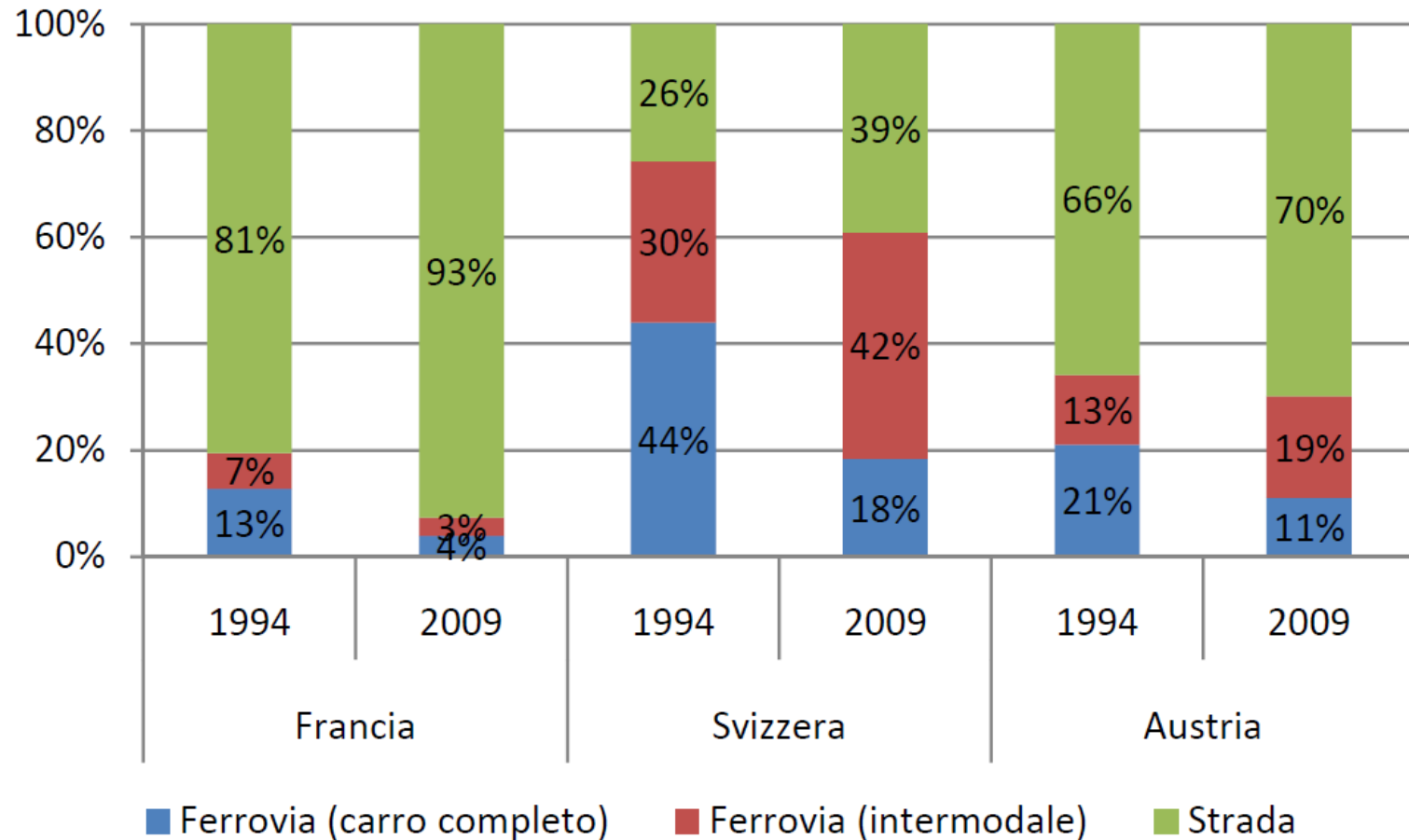


Fonte: Elaborazione MIT su dati ALPINFO



# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## Ripartizione modale traffico transalpino: dettaglio per nazione



Fonte: Elaborazione MIT su dati ALPINFO

# L'evoluzione dell'intermodalità strada-rotaia nei prossimi 10 anni: un grande appuntamento per l'Europa

## I traffici transalpini

