

The logo for Freight Leaders Council features a green curved line arching over a yellow sun-like circle, with a horizontal pink bar below it.

Freight Leaders Council

**Paolo Volta**

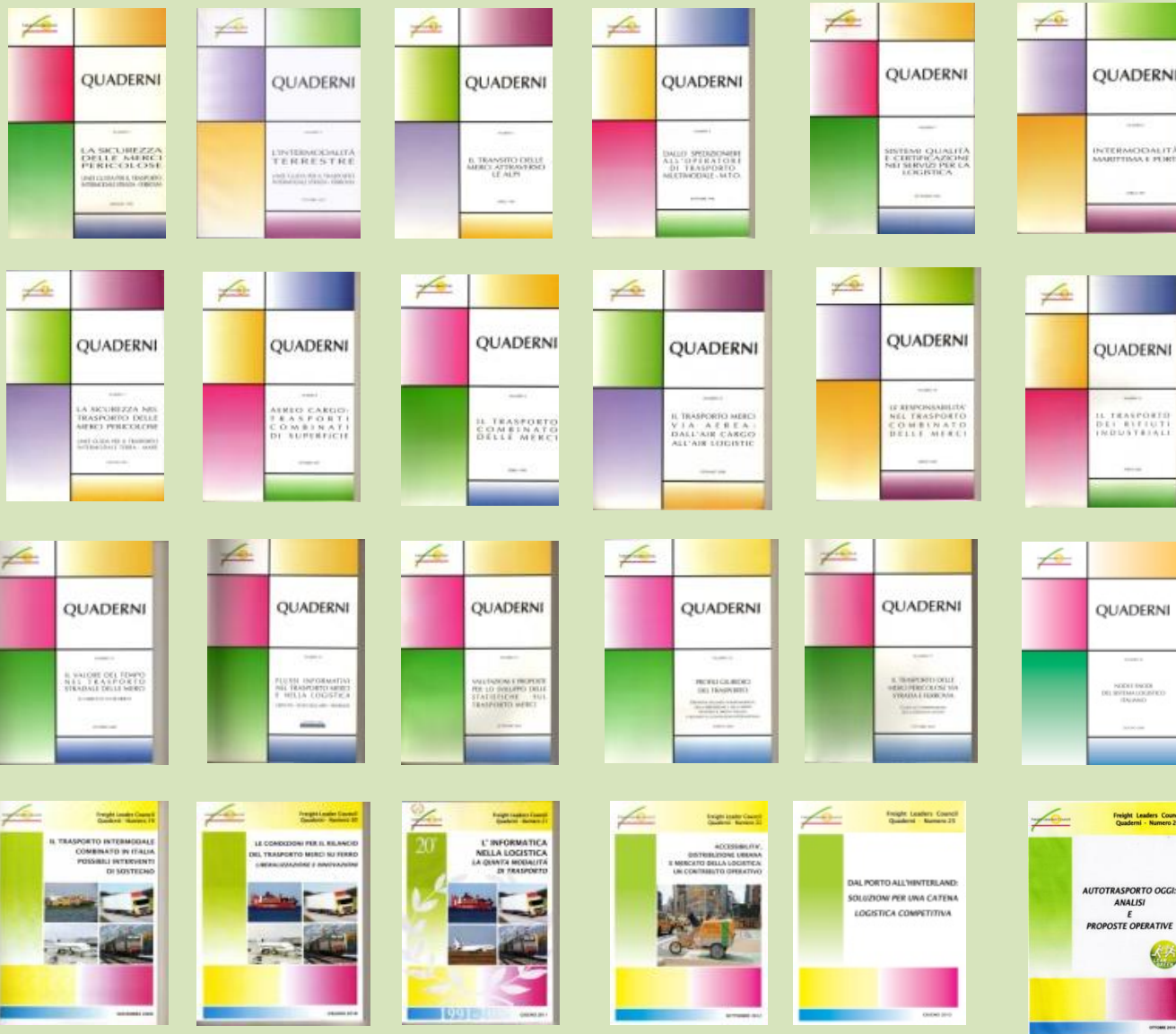


2-3 Febbraio **2017** MILANO

**La logistica sostenibile: motore di innovazione e sviluppo**

**Sala Meregalli, Giovedì 2 febbraio, ore 16.00 - 18.00**

# I QUADERNI DEL FLC







Freight Leaders Council

Perché

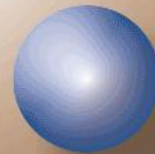
**SOSTENIBILITA'**

nei Trasporti ?

# LA SFERA DELLA TERRA

**LA SFERA  
DELLA TERRA**

**LA SFERA  
DELL'ACQUA**



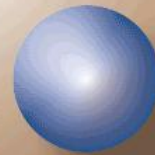
Freight Leaders Council



**LA SFERA  
DELLA TERRA**

**LA SFERA  
DELL'ACQUA**

**LA SFERA  
DELL'OSSIGENO**

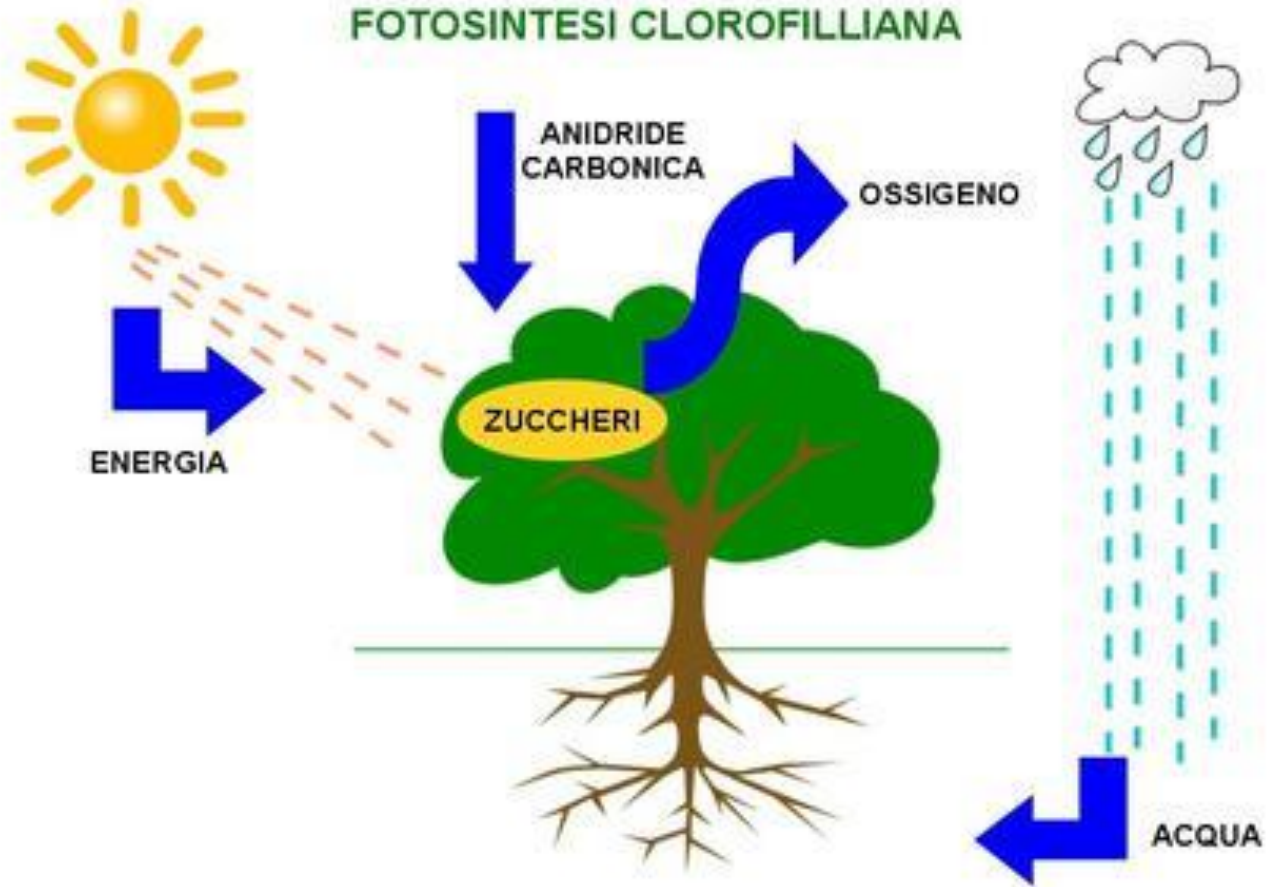


Freight Leaders Council





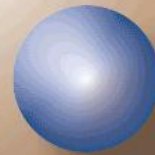
# FOTOSINTESI CLOROFILLIANA



**LA SFERA  
DELLA TERRA**

**LA SFERA  
DELL'ACQUA**

**LA SFERA  
DELL'OSSIGENO**



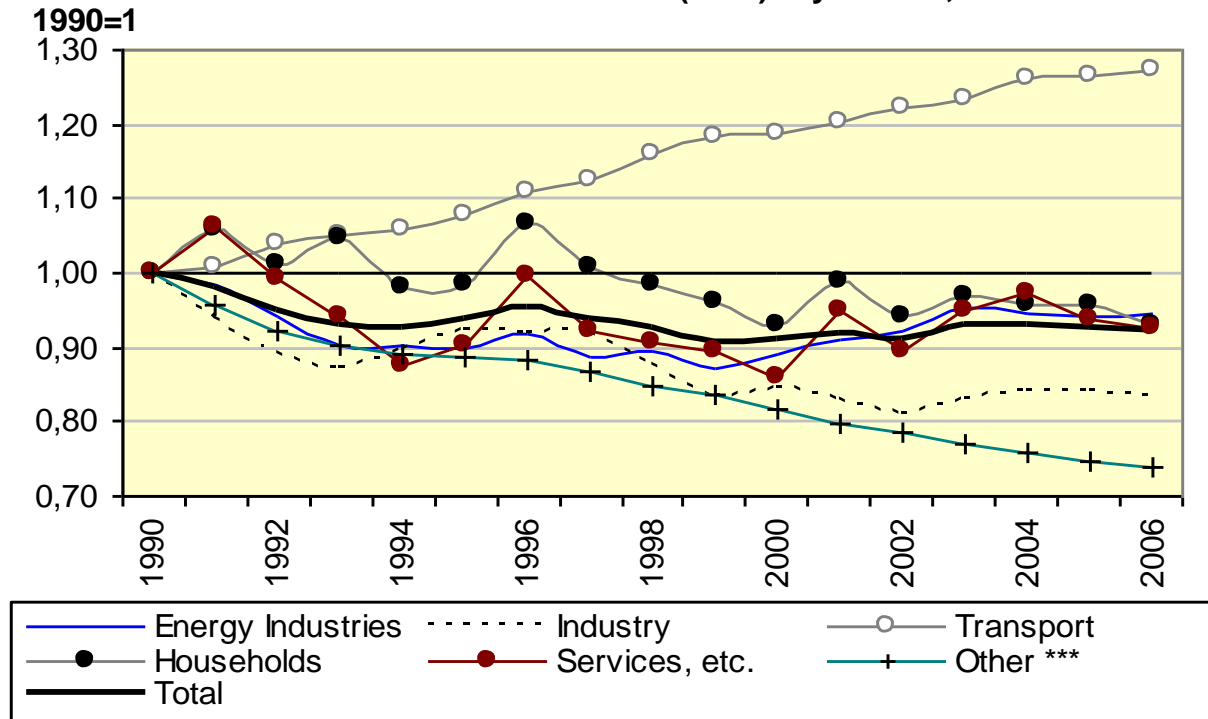
Freight Leaders Council



# Greenhouse gas emissions



Greenhouse Gas Emissions (GHG)\* by Sector, EU-27



**Nel decennio 2020 -2030**

**le emissioni dovute ai trasporti**

(con trend attuali)

**rappresenteranno**

**il 50% del totale delle emissioni**

**(60% passeggeri e 40% merci)**

CO<sub>2</sub>

Gas serra

**Nei trasporti  
l'attenzione alle emissioni  
deve diventare una priorità**

GHG



= un manuale  
per imparare  
cosa si può fare

# SOMMARIO DEL QUADERNO #25

- 1 – Obiettivi europei e nazionali**
- 2 – Un po' di teoria e di metodi calcolo**
- 3 – Programmi per la riduzione dell'impronta ecologica**
- 4 – Come lavorare sui mezzi di trasporto**
- 5 – La distribuzione urbana delle merci**
- 6 – Il trasporto ferroviario**
- 7 – Buone pratiche nella gestione dei mezzi**
- 8 – Sostenibilità nella logistica**
- 9 – Accelerazione a causa dei cambiamenti climatici**
- 10 – Il caso Scania**

**1 – cosa si aspettano l'Europa e l'Italia**

**2 – norme applicabili**

**come si calcola l'impronta ecologica**

**il carbon foot print e **

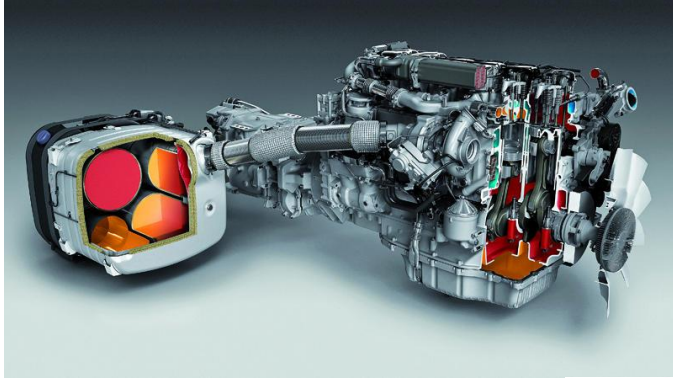
**3 – programmi di riduzione del carbon foot print**





# 4 – come lavorare sui mezzi di trasporto

## MOTORI



## COMBUSTIBILI



## PNEUMATICI



## AERODINAMICA



## STILI DI GUIDA

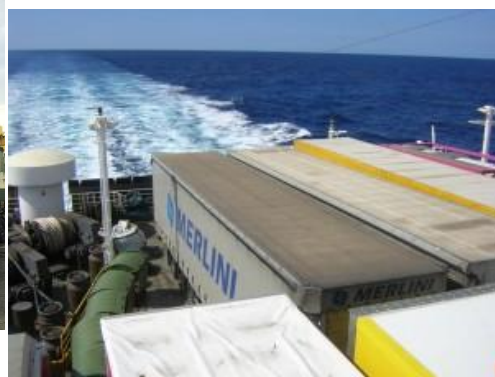


## NAVIGATORI PREDITTIVI



Freight Leaders Council

## 5 – come migliorare la distribuzione urbana delle merci



**6 – Il contributo dalla ferrovia**  
**Lo shift modale (Ferrobonus e Marebonus)**  
**2 esempi di intermodalità**  
**il progetto INTERMODABILITY**  
**Interporti e intermodalità**



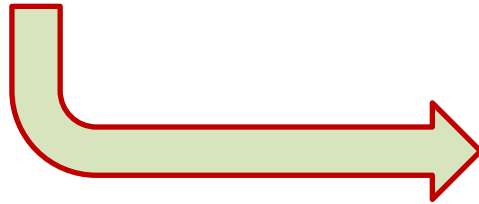
# 7 – standardizzazione dei mezzi di trasporto riempimento dei rimorchi sistemi intelligenti di trasporto la sicurezza



# 8 – sostenibilità nella logistica



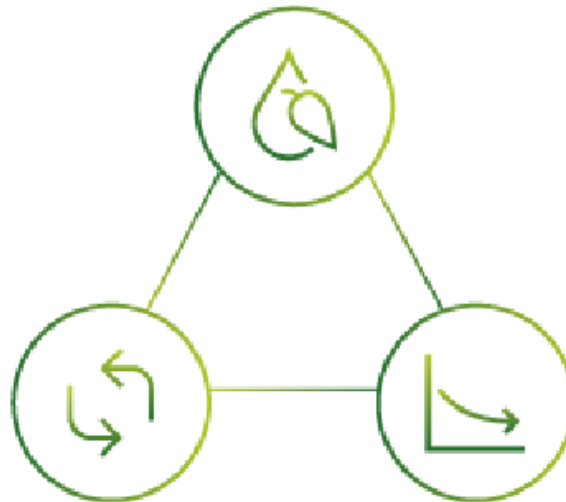
## 9 - accelerazione



# LE PROPOSTE DI FLC

## 10 – quello che fa SCANIA

CARBURANTI ALTERNATIVI



TRASPORTO INTELLIGENTE

EFFICIENZA ENERGETICA

## **LE PROPOSTE DI FLC**

- 1 – Imporre il calcolo della CO2 prodotta con i trasporti**
- 2 – Lanciare un piano nazionale su due binari: LNG e biocarburanti**
- 3 – Piano nazionale per Intermodalità Ferroviaria**
- 4 – Premiare i trasporti lenti**
- 5 – Dare visibilità allo sforzo nazionale verso la migliore sostenibilità del trasporto merci**
- 6 – Accelerare lo sviluppo della smart mobility**

la riduzione  
delle emissioni di CO<sub>2</sub>  
dei trasporti  
deve diventare  
una **OSSESSIONE**

# www.freightleaders.org

Freight Leaders Council

Chiamaci (+39) 06 5903981  
flc@freightleaders.org  
palazzo Confindustria  
viale Pasteur, 8/10  
00144, Roma. IT

Home Chi Siamo » Iniziative Pubblicazioni » Notiziario » Rassegna Stampa » Contatti

Soluzioni e formule per una logistica sostenibile

**Q25**  
**LA SOSTENIBILITÀ  
NEI TRASPORTI  
E NELLA LOGISTICA**

**LEAN and GREEN**

Il premio di logistica sostenibile che salva l'ambiente e fa risparmiare

Lean and Green è un programma di logistica sostenibile che premia le imprese di produzione di beni o di trasporti e logistica che accettano un programma - basato su un piano scritto, validato e verificato - per



*grazie per l'attenzione*

*flc@freightleaders.org*

