

Shipping Forwarding & Logistic meet Industry: Marcucci (Confetra), metodo vincente è fare rete

Author : aar

Date : 2 febbraio 2017



(FERPRESS) - Milano, 2 FEB - Come piattaforma logistica l'Italia è un paese sfigato, rispetto alla Germania o all'Olanda: non é possibile avere un luogo centrale da cui il trasporto delle merci si diparte per linee d'acqua e ferroviarie. Noi siamo lunghi e stretti, con una catena di montagne importante che limita i rapporti con il resto dell'Europa. Così Gian Enzo Duci, presidente Federagenti nel talk show della mattina di apertura allo Shipping Forwarding & Logistic meet Industry in corso a Milano.

"A questo si aggiunge il fatto che abbiamo avuto uno sviluppo legato all'automotive da cui derivano le migliaia di camion che circolano per le nostre autostrade - aggiunge Duci - L'industria deve capire che la logistica ormai è una componente fondamentale per la propria catena. I risparmi che si possono avere con strumenti di pianificazione doganale sono importanti, ma l'industria ancora non l'ha capito. Non ha capito che se ne deve far carico soprattutto nella fase della produzione del prodotto, non in quella della vendita".

"Logistici e imprese devono stringere un rapporto di rete. Uso il termine rete perchè come Confetra abbiamo fatto una molto positiva esperienza costruendo una rete tra terminalisti, agenti portuali, aziende di trasporto, su gomma e su ferro perchè con la rete si favorisce la composizione razionale dei normali conflitti di interesse, che sono giusti nel mercato, ma che debbono essere governati". Dice Nereo Marcucci, Presidente di Confetra.

"Il metodo è vincente - prosegue Marcucci - lo abbiamo visto quando abbiamo chiamato a discutere l'industria, come abbiamo fatto a Pietrarsa alla fine dello scorso anno, nel corso di un'iniziativa di grande successo.

Il Governo ha una sua idea di sistema, ed il piano porti e della logistica ha una continuità concettuale con quello che ricordiamo come il piano Giachino.

Quante discussioni abbiamo fatto con Giachino, con Lupi, ora con Delrio sul fatto che la logistica è un corpo vero e proprio. E' una ancella dell'industria, ma certo fondamentale".

"Cascetta a Pietrarsa - dice ancora Marcuci - mi ha corretto quando dicevo che il Governo ha un diverso mood, lui ha detto invece che h una diversa vision. E sono daccordo con lui. Ma rimane il fatto che a nord della pianura padana c'è una cintura di castità che ci ferma nel rapporto con l'Europa dove ci sarebbe il nostro vero mercato.

Stiamo bucando le Alpi, ma non ci saranno grandi tunnel prima del 2030. Ma nel frattempo? Ciò nonostante abbiamo portato a casa ottimi risultati nel cargo aereo, il transhipment è andato benissimo e il trasporto ferroviario è aumentato del 7 per cento".

Roberto Alberti, presidente di Fedespedi respinge l'immagine dell'Italia come il fanalino di coda dell'Europa. "Ci sono cose in cui siamo molto grandi, a partire dalla produttività dell'impresa. I nostri peccati originali sappiamo quali sono, a partire da una parte della pubblica amministrazione. Ma la pubblica amministrazione ha anche eccellenze, come il sistema delle dogane che hanno fatto molto, basti pensare al sistema di sdoganamento in mare. Pensiamo poi al fatto che il nuovo Codice comunitario ci fa tornare indietro perché alcuni paesi non riescono ad adeguarsi alle nostre buone pratiche".

"Ma certo - prosegue Alberti - abbiamo una zavorra storica in altri settori. Non vogliamo meno controlli per avvicinarci agli altri paesi. Ma la strada tracciata rispetto ai problemi del Made in Italy e all'agroalimentare si debbono confermare i nostri standard efficienti".

"L'Europa - chiude Alberti - dovrebbe imitare l'Italia. Ci vuole più Italia in Europa".

Leggi anche:

[Shipping Forwarding & Logistic meet Industry: Sorte, dalla regione opere importanti per il trasporto merci;](#)

[Giachino, se il paese non mette al centro Infrastrutture e Logistica rischia di essere tagliato fuori dallo sviluppo;](#)

[Shipping Forwarding & Logistic meet Industry: d'Amico, bene riforma porti. Ora serve ministero del Mare](#)

[Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry: al via la 1a edizione promossa da International Propeller Clubs, Federazione Mare, Alsea, Assologistica, Assolombarda](#)