

# La logistica del Nord Italia una soluzione alternativa

Milano, 2 febbraio 2017

Bruno Musso



# Il mercato di riferimento

2

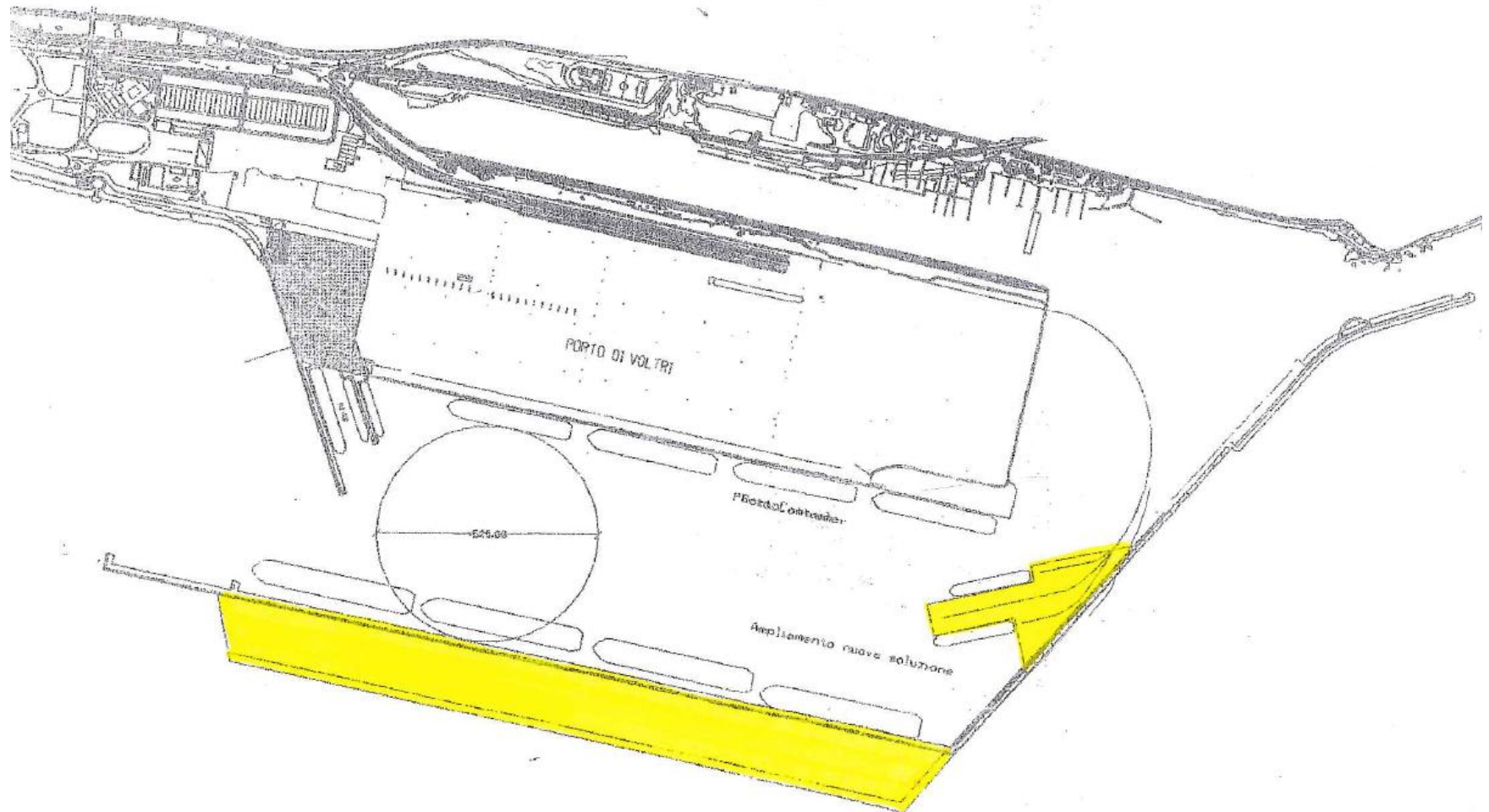


Volumi attuali di traffico: 6 – 8 milioni di TEU/anno



# Opere portuali da realizzare

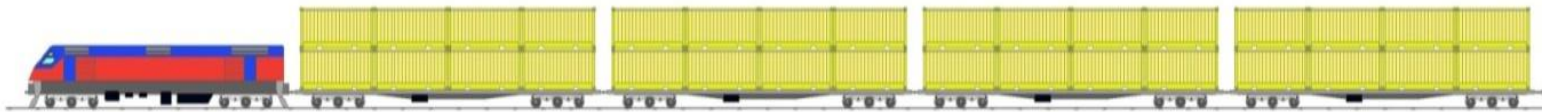
3



# Sistema di collegamento banchina - porto

4

- Speciali ***treni navetta*** per movimentare i container tra banchina e porto secco



- Navette a trazione elettrica (40km/h), totalmente ***automatiche***, ottenute con variazioni limitate di locomotive ferroviarie commerciali (4-6 MW) e di carri ferroviari convenzionali

- Musso B., 2016, *Il cuore in porto*. Mursia Editore, Milano
- Musso B., Roscelli R., Lami I. M. e Rosa A. (a cura di), 2009, *Il BRUCO - Bi-level Rail Underpass for Container Operations*, Celid, Torino
- Musso B., 2008, *Il porto di Genova. La storia, i privilegi, la politica*, Celid, Torino
- Lami I. M. ( a cura di), 2007, *Genova: il porto oltre l'Appennino*, Celid, Torino

[bruno.musso@grendi.it](mailto:bruno.musso@grendi.it)