



FuoriMuro

***Sviluppo del trasporto ferroviario nel nord ovest:
il treno per la competitività del sistema portuale e logistico
e per il rilancio dell'industria.***

Milano, 2 febbraio 2017

Guido Porta

Costituzione di FuoriMuro:

manovre ferroviarie nel porto di Genova.

- Aggiudicataria **Gara APGe 2010** (4 anni + 1) e **successiva Gara 2015** (5 anni + 1)
- **130.000 carri/anno** (+30% 2015 su 2010, ma -30% 2016 su 2007)
- **Diminuzione significativa delle tariffe** fino agli attuali 730 Euro/tradotta nel porto storico e 710 Euro/tradotta a Voltri che scenderanno ulteriormente a 690 Euro/tradotta nel porto storico nel 2020 e a Voltri già nel 2018
- **Investimenti in mezzi di manovra:** 5 locomotori LHB e 2 locotrattori Zephir.



Crescita di **FuoriMuro**:

impresa ferroviaria nel nord ovest.

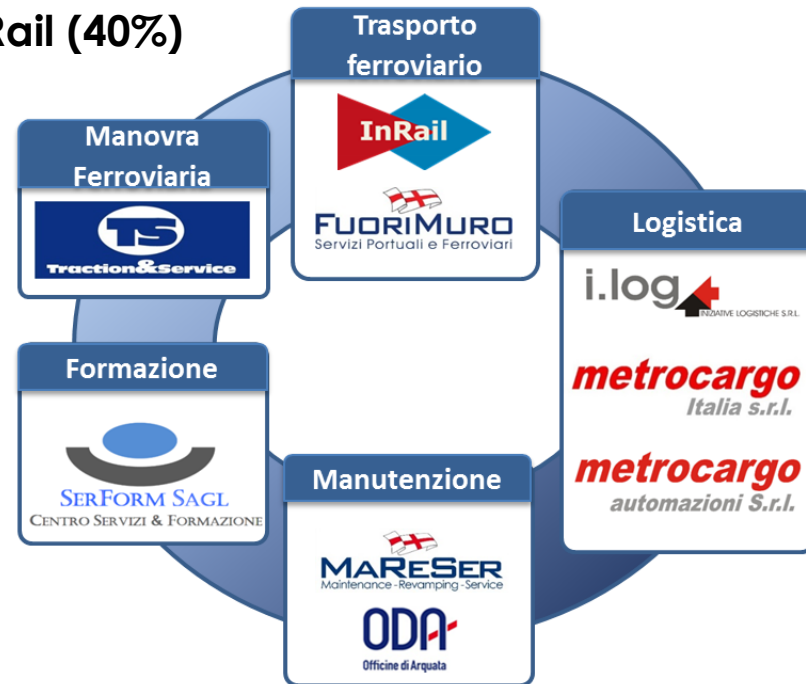
- Riqualificazione di parte dei **106 dipendenti** per la trazione in linea sulla rete RFI e ottenimento della **Licenza di Impresa Ferroviaria** e del **Certificato di Sicurezza**
- **Da agosto 2012, avvio dei primi trasporti sull'asse Italia-Francia via Ventimiglia**, che a tutt'oggi rappresentano il core business del ramo d'Impresa Ferroviaria
- **Investimenti** in mezzi di trazione: **2 locomotori elettrici di ultima generazione Siemens "Vectron"**
- 2 locomotori diesel G2000 a noleggio.



FuoriMuro oggi:

una realtà consolidata nel panorama delle I.F. private.

- **Servizi giornalieri tra Castelguelfo-Parma e Miramas-Marsiglia**
- Servizi di navettamento, a seconda delle richieste, dai **porti di Genova, La Spezia e Livorno.**
- Fatturato 2016 di circa **16 milioni** di Euro (6,5 fatturato manovra e 8,5 fatturato Impresa)
- Capitale Sociale ripartito tra **Tenor (60%) e InRail (40%)**
- Parte di un gruppo di imprese che operano in sinergia presso la sede genovese per fornire un'offerta ferroviaria e logistica completa, che, oltre alla **manovra** e al **trasporto ferroviario in linea**, comprende **logistica intermodale, manutenzione, formazione e innovazione/R&D** per un totale di **300 dipendenti e 50 milioni di Euro di fatturato nel 2016.**



Progetti innovativi-intermodale:

trasporto transfrontaliero Italia-Francia.

- **Servizi giornalieri** (lunedì-venerdì) tra **Castelguelfo-Parma e Miramas-Marsiglia** (4-5 volte A/B)
- Treno **multi-cliente, multi-prodotto, multi-origine e multi-destinazione**
- Integrazione di equipment e trasporto stradale di primo e ultimo miglio a cura della società partner **Metrocargo Italia**
- Prolungamento della relazione, tramite operatori francesi, a diverse località della Francia in **Bretagna** e nel **Nord-Passo di Calais** e, tramite **InRail**, al **nord est italiano**.
- **Trasferimento strada → ferrovia di 25.000 tir** sulla relazione e un **risparmio di oltre 10.000 tonnellate di CO₂** dall'attivazione del servizio.



Progetti innovativi-Terzo Valico:

valorizzazione delle aree logistiche del basso Piemonte.

E' stato presentato un progetto al Commissario di Governo per il Terzo Valico per la valorizzazione delle aree logistiche e ferroviarie del basso Piemonte, suddiviso nei seguenti step:

■ Primo step:

valorizzazione del **Polo di Arquata Scrivia** con l'adattamento di **tre binari di carico/scarico lunghi almeno 600 metri** per svolgere attività di composizione/scomposizione dei treni e carico/scarico container (**costi: 3 milioni di Euro**)

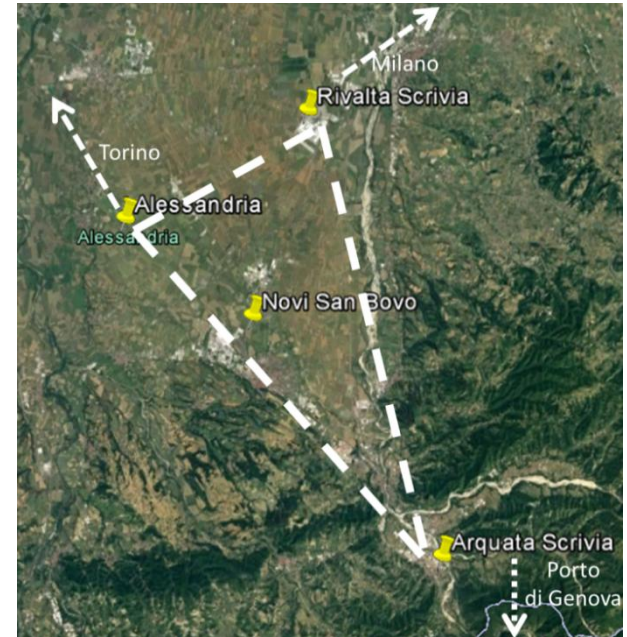
■ Secondo step:

Riattivazione dello scalo di Novi San Bovo, che si colloca all'incrocio delle direttrici da/per le aree di Torino e Milano (**costi: 15 milioni di Euro**)

■ Terzo step:

Valorizzazione **dello scalo di Alessandria**

Il progetto genererà importanti ricadute occupazionali per l'area stimate in oltre 100 addetti e altrettante maestranze nell'indotto.



Progetti innovativi-Porto di Genova:

trasporto ferroviario container reefer → export.

- Trasporto ferroviario di **prodotti alimentari a temperatura controllata in container marittimi reefer per il Cliente Ferrero**
- Primi test eseguiti tra lo stabilimento di Alba (Cuneo) e il Porto di Genova tramite l'utilizzo di **generatori GenSet** per mantenere l'alimentazione elettrica del container
- Necessità di **innovazione tecnologica** sotto il profilo dell'equipment per sostenere la richiesta di trasporto intermodale a temperatura controllata da parte dei big player dell'industria alimentare italiana.



Progetti innovativi-Porto di Genova:

trasporto ferroviario coils ← import.

- Trasporto ferroviario di **coils per il Cliente ArcelorMittal**
- **Nr.10 treni test** eseguiti da novembre 2016 tra il Porto di Genova (VTE) e Castelguelfo
- Esperienza di successo che ha previsto l'approdo della nave la domenica, lo sbarco dei contenitori, la successiva effettuazione del controllo radiometrico, la partenza via treno e la consegna presso il ricevitore finale il martedì pomeriggio
- Lunghezza media del treno 400 metri, composizione da 18 carri in grado di trasportare fino a 54 contenitori
- Necessità di **conclusione in tempi rapidi dell'iter autorizzativo del Fast Corridor** in accordo con la **«politica del ferro»** del Governo italiano e dell'UE per contribuire allo shift modale per **oltre 3.000 contenitori/anno.**



Progetti innovativi-Porto di Savona:

Metrocarga per la nuova piattaforma multimodale 1/3.

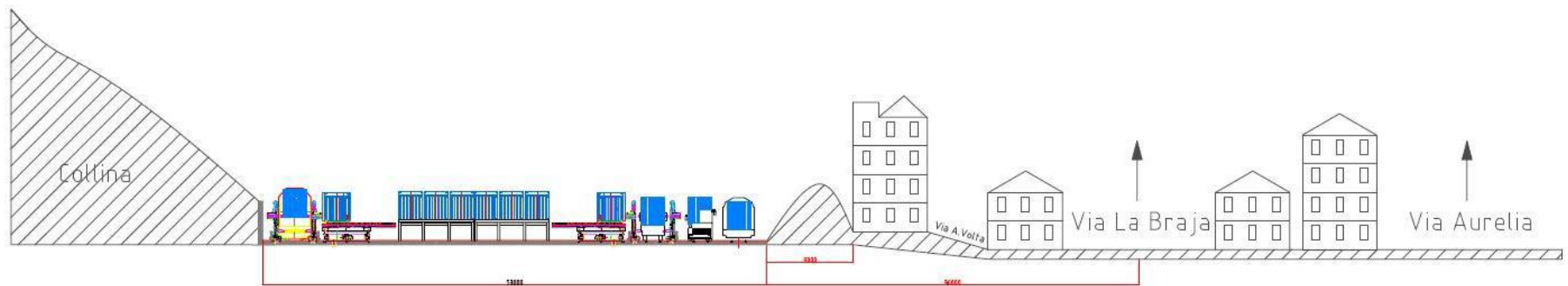
- **Avvio del progetto nel 2009** a seguito del mandato di **AP Savona e APM Terminals** per la progettazione e la sperimentazione del prototipo
- **Costruzione e installazione** del prototipo a Vado Ligure **a giugno dello stesso anno**
- **Finanziamenti europei** nell'ambito del 7° Programma Quadro per un valore complessivo di **oltre 2,7 milioni di Euro**
- **Investimenti** da parte dei **Soci promotori** per **oltre 2,5 milioni** di Euro a cui si sono sommati i **2 milioni** investiti dal **V.I.O.**
- **Aprile 2016:** decisione di AP Savona di **NON installare Metrocarga.**



Progetti innovativi-Porto di Savona:

Metrocarga per la nuova piattaforma multimodale 2/3.

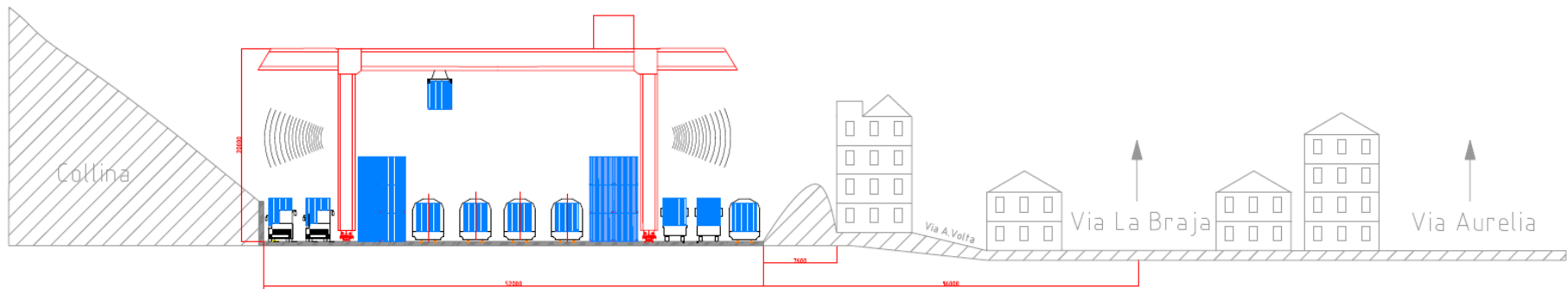
- **Impatto ambientale nullo** (no rumore, inquinamento e impatto visivo)
- Possibilità di garantire il carico e lo scarico del **40% dei container movimentati dalla piattaforma per un inoltro via ferrovia** (oltre 300.00 TEUs – oltre 12 coppie di treni/giorno)
- **Forte riduzione dei costi** rispetto alle soluzioni tradizionali
- **Sicurezza** totale per gli addetti.



Progetti innovativi-Porto di Savona:

Metrocarga per la nuova piattaforma multimodale 3/3.

- **Impatto ambientale nullo** (no rumore, inquinamento e impatto visivo)
- Possibilità di garantire il carico e lo scarico del **40% dei container movimentati dalla piattaforma per un inoltro via ferrovia** (oltre 300.00 TEUs – oltre 12 coppie di treni/giorno)
- **Forte riduzione dei costi** rispetto alle soluzioni tradizionali
- **Sicurezza** totale per gli addetti.



Lo scenario più probabile



Grazie per l'attenzione!

Sede legale:

Via Marino Boccanegra 15/2

16126 Genova – Italia

Telefono +39 010 65 20 502

Fax +39 024 21 08 502