

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



40 anni di storia
rete, trasporti, logistica

Sabato 11 Febbraio 2017
Bari - Terminal Crociere

Sei in Home » Shipping » Industria 4.0: il motore per l'innovazione e lo sviluppo

03/02/17 16:29

Shipping

Industria 4.0: il motore per l'innovazione e lo sviluppo

Robotica, automazione, internet delle cose e agevolazioni fiscali per una rivoluzione industriale



Milano – Una serie di temi trasversali dedicati alle eccellenze del cluster logistico-marittimo in seminari dedicati, nelle due giornate della prima edizione dello 'Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry', che si è tenuto a Milano il 2 e 3 febbraio, presso la sede di Assolombarda.

Si è parlato di industria 4.0 nello shipping e nella logistica, un tema sicuramente di centrale importanza per entrambi i comparti. Le tecnologie 4.0, basate su tecnologie smart e sull'automazione, sono una leva per rilanciare la produzione e il trasporto. Durante l'incontro sono stati presentati anche l'insieme dei valori e incentivi finanziari, stanziati nel 2016,

per favorire l'innovazione del tessuto logistico e industriale.

Yann Inghilesi, presidente Kiunsys e CEO di Traxa, ha mostrato quanto con la digitalizzazione degli asset e del flusso delle merci sia possibile creare valore per l'impresa, nonché l'importanza di adattarsi a questo nuovo modello di business, che in un prossimo futuro sarà predominante. Tutto si basa su sistemi cyber fisici, tecnologie che abbinano a ogni oggetto fisico un 'gemello digitale', in modo tale da generare un sistema autonomo, intercomunicante e intelligente capace di generare e acquisire i dati, aggregarli ed elaborarli per fornire un supporto decisionale. Attraverso esempi concreti, la digitalizzazione dell'Interporto di Verona, controllo e ottimizzazione della supply chain per FCA, ha mostrato le potenzialità dell'uso di queste tecnologie in ambito industriale e logistico.

La digitalizzazione può essere applicata anche all'economia marittima della logistica e delle spedizioni, ne è convinto Michele Perugini, CEO di EasyCloud e project manager di Webcontainer. Si tratta di una piattaforma cloud, che fornisce un servizio di localizzazione satellitare per il trasporto dei container su canali multimodali, a partire dai trasporti marittimi, aerei e terrestri. In particolar modo, essendo basato sul cloud, è accessibile da qualsiasi dispositivo mobile ed è in grado di interagire con una serie di fonti dati, sia pubbliche che private, fornendo un'analisi avanzata del servizio di trasporto. Agendo come business intelligence è in grado di trattare grosse mole di dati, derivandone informazioni a supporto della direzione aziendale, che le consenta di implementare strategie sulla base di informazioni ben contestualizzate.

Sono stati illustrati i vantaggi derivanti dalle agevolazioni fiscali, che incentivano l'industria logistica e del comparto dei trasporti a investire in iniziative tecnologiche innovative. Paolo Tamiro di Italy Terroir, ha spiegato che il legislatore non ha determinato in maniera dirigistica ciò che è finanziabile, ma posto solo il vincolo che gli investimenti siano integrati, ad esempio software più macchina. Gli sgravi fiscali, introdotti con la Legge di stabilità, super-ammortamento, iper-ammortamento e bonus ricerca, possono offrire un vantaggio fiscale che potrebbe trasformarsi in una spinta per il rilancio delle aziende italiane.

Marco Colombini

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761