

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO – BRENNER BASISTUNNEL

**L'ALTRA STRADA PER IL NORDEUROPA: COME
ASSICURARE IL RUOLO ITALIANO NELLA NUOVA
DIRETTRICE ADRIATICO-BALTICO**

ING. DAVID MARINI

MILANO 02.02.2017



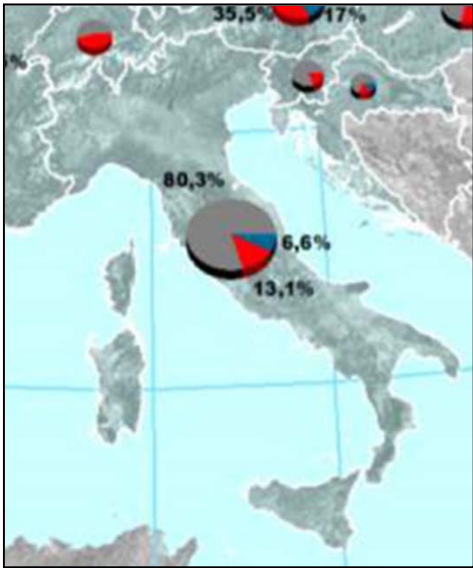
Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

*Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*



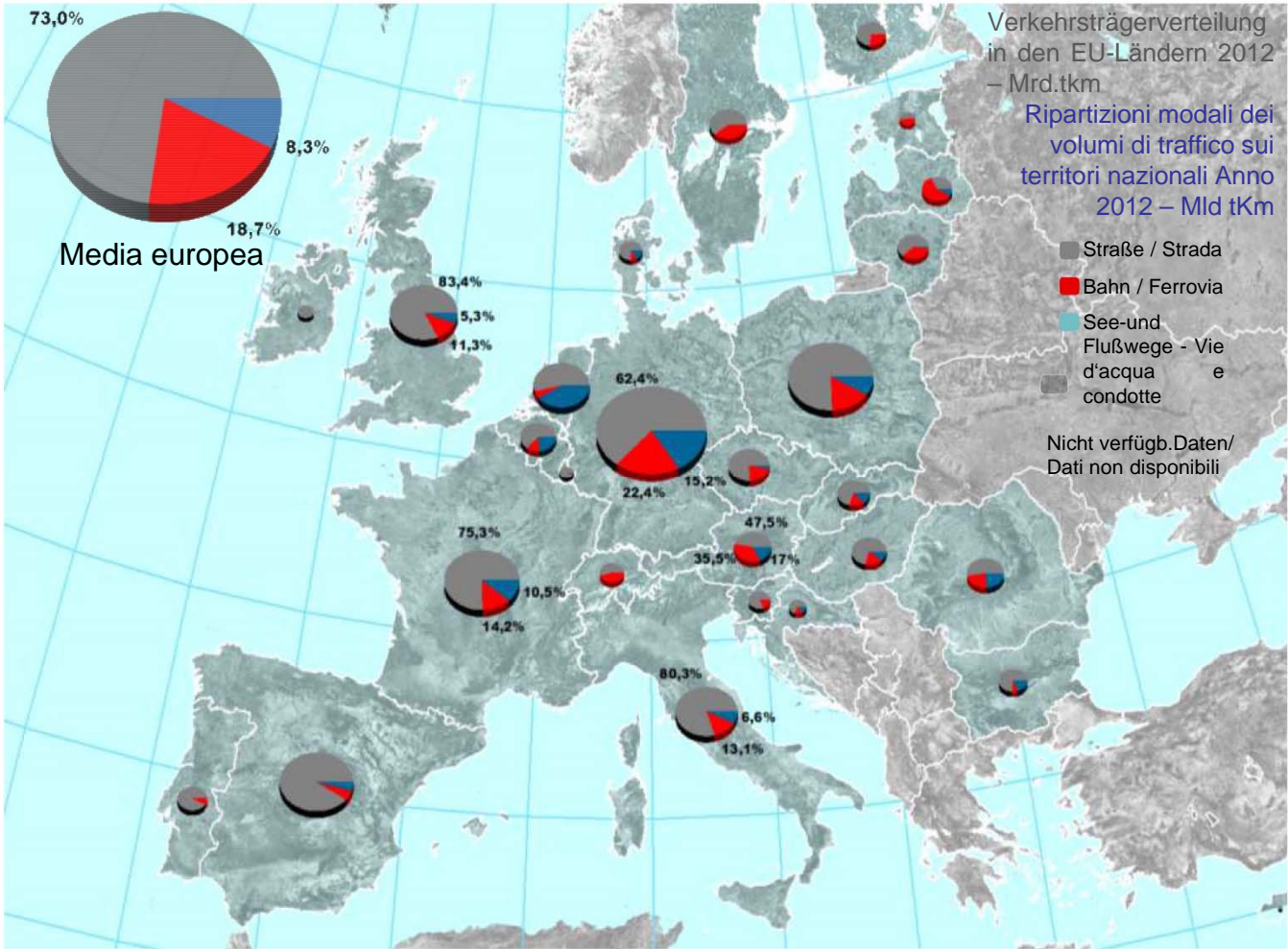
WARENTRANSPORT, DIE AUFTEILUNG NACH VERKEHRSTRÄGERN

TRAFFICO MERCI, LA RIPARTIZIONE MODALE

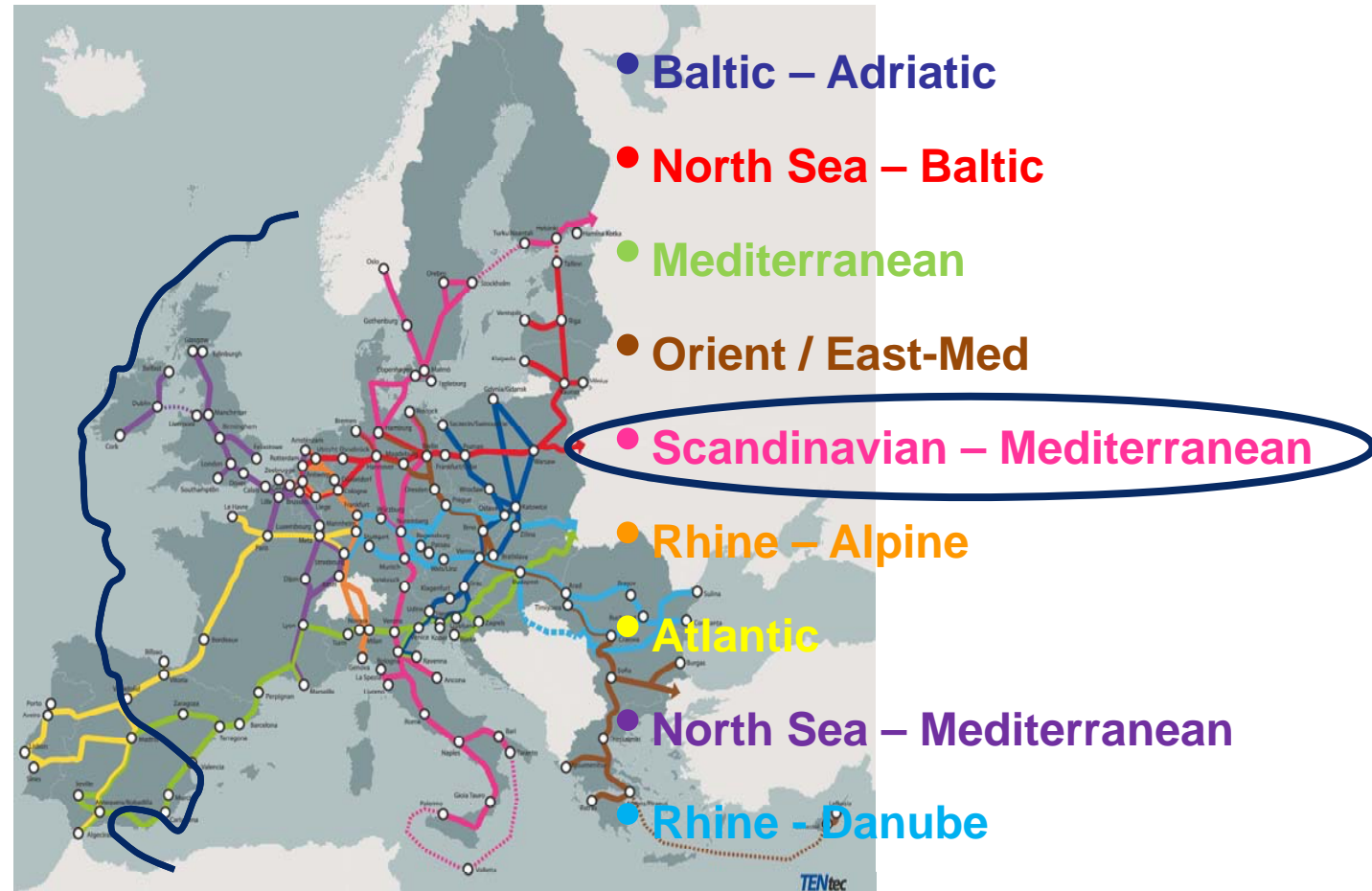


In Italien liegt der Schienenverkehrsanteil im Vergleich zur Straße unter dem europäischen Mittel

In Italia la quota modale ferroviaria rispetto ai trasporti terrestri è al di sotto della media europea



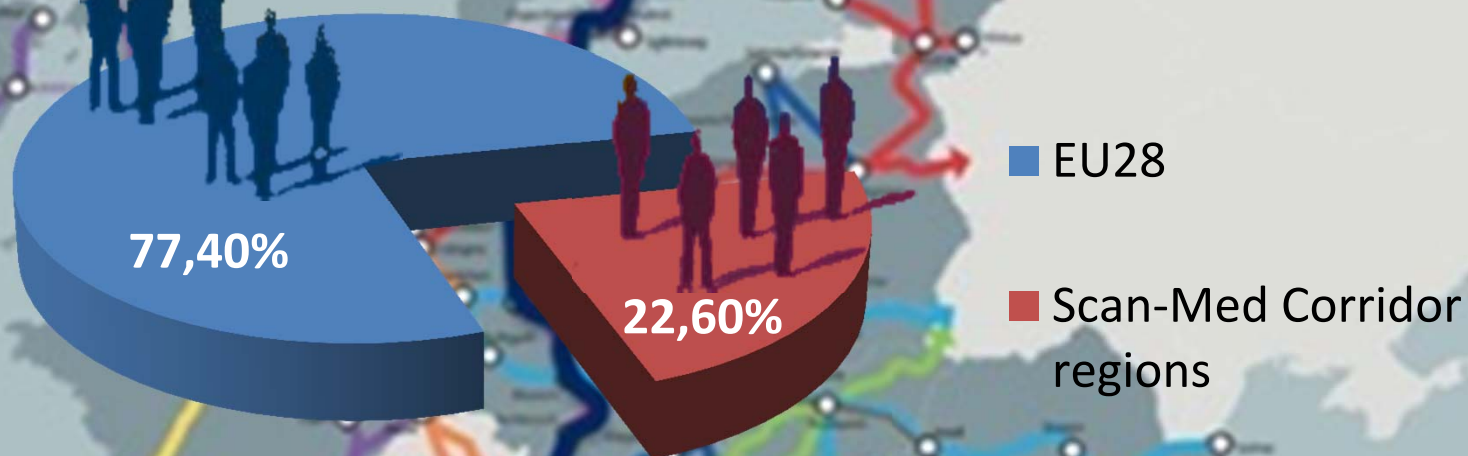
DIE 9 TEN-V NETZ KORRIDORE / 9 CORRIDOI DELLA RETE TEN-T





SCAN-MED KORRIDOR: BETROFFENE BEVÖLKERUNG

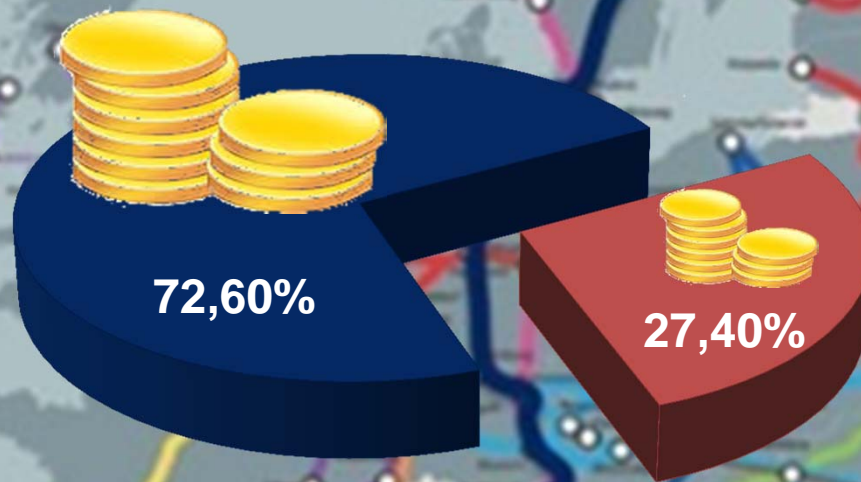
CORRIDOIO SCAN –MED: POPOLAZIONE RESIDENTE



Fonte: EU Commission, Work Plan Corridor Scan – Med, May 2015

SCAN-MED KORRIDOR: BIP

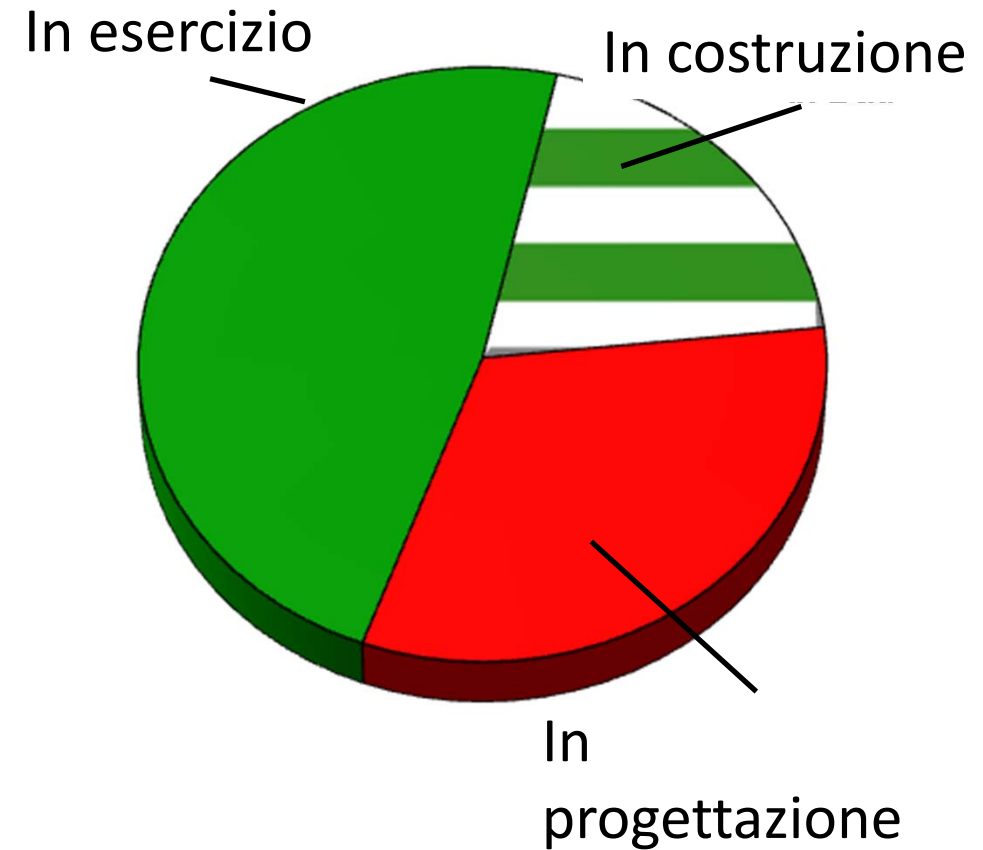
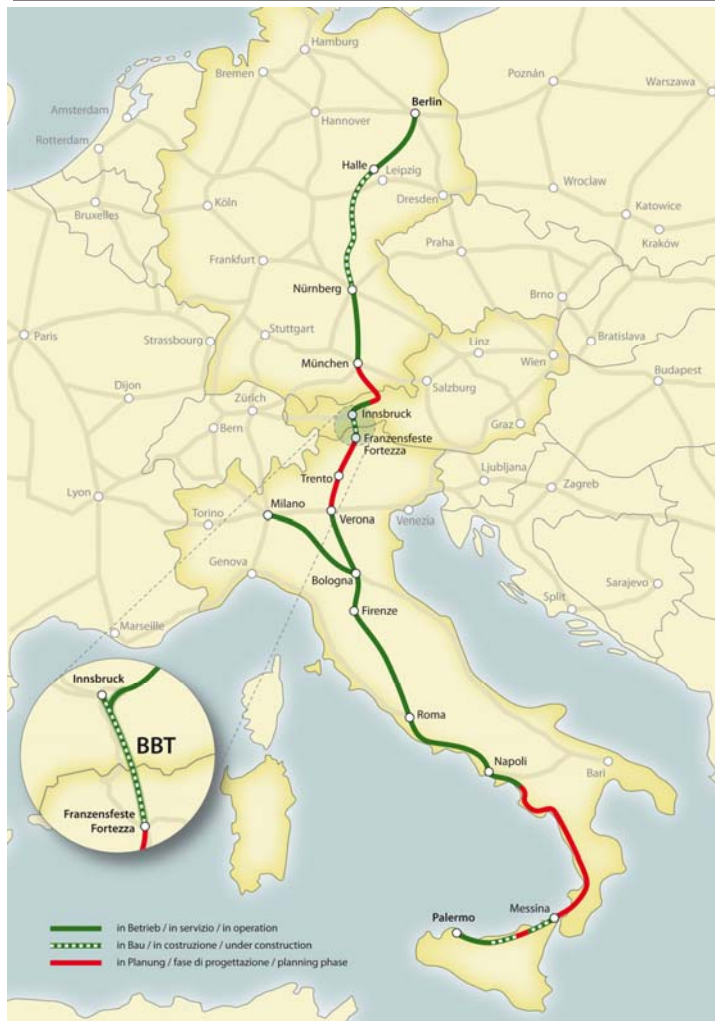
CORRIDOIO SCAN –MED: PIL



■ EU28

■ Scan-Med Corridor regions

DIE ROLLE UND WICHTIGKEIT VON ITALIEN ENTLANG DER SCAN-MED TRASSE *IL RUOLO E L'IMPEGNO DELL'ITALIA NEL CORRIDOIO SCAN-MED*



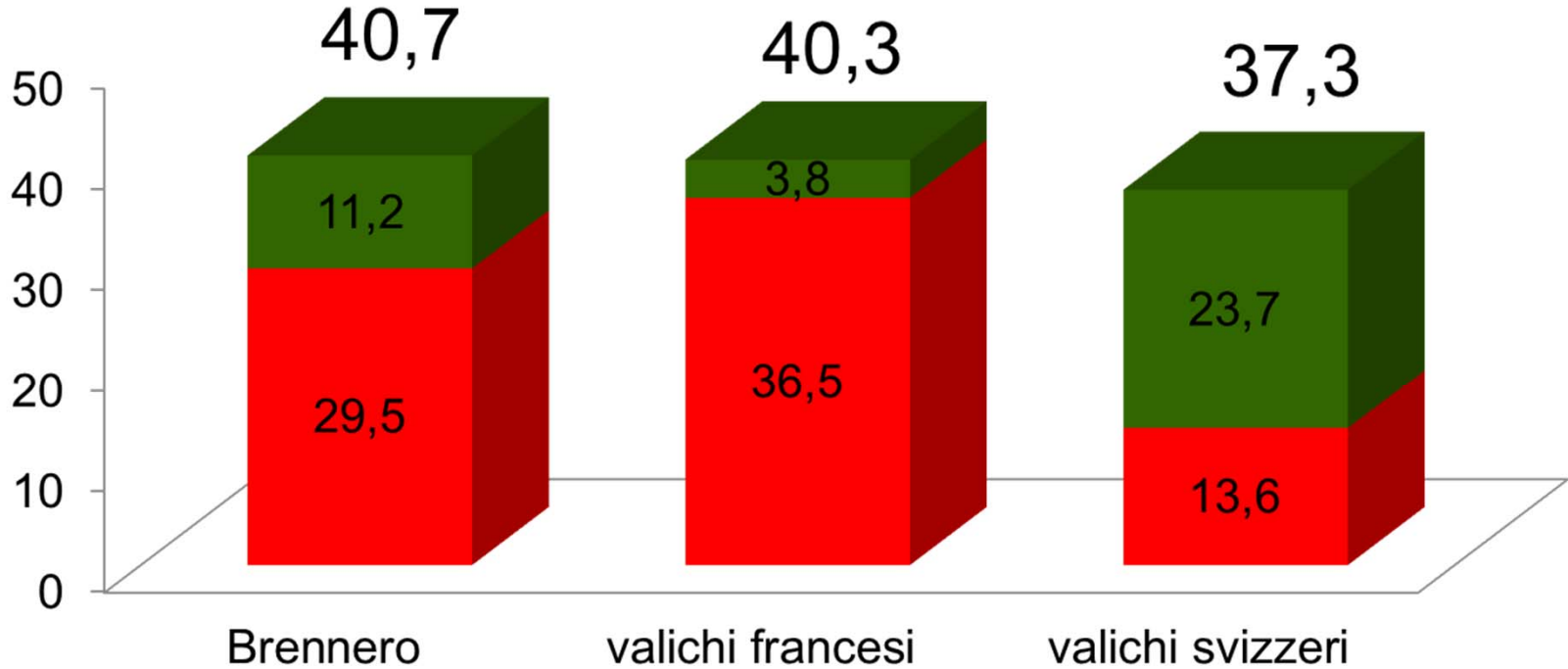
ALPENQUERENDER WARENTRANSPORT

TRASPORTO MERCI ATTRAVERSO LE ALPI



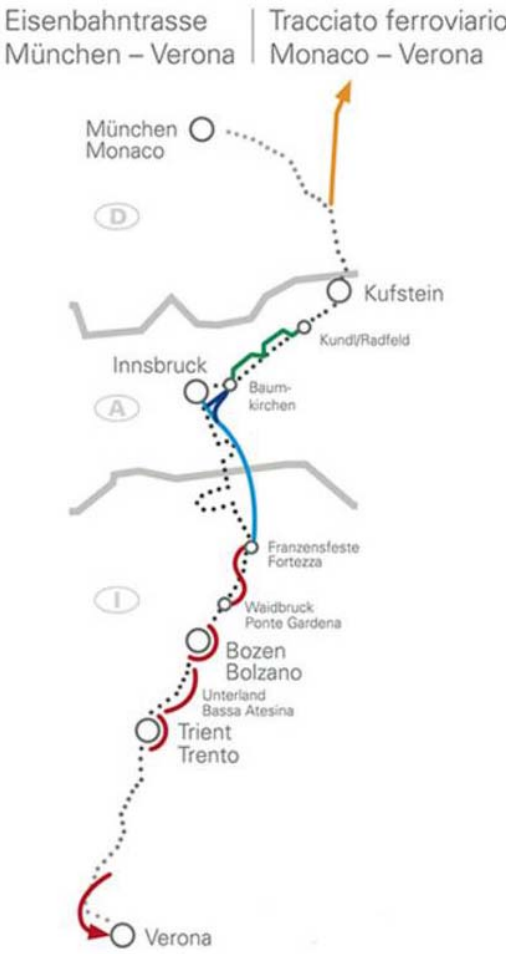
Flussi di traffico (mio.t)

■ Strada ■ Ferrovia



EISENBAHNACHSE MÜNCHEN VERONA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA



SCAN-MED CORRIDOR

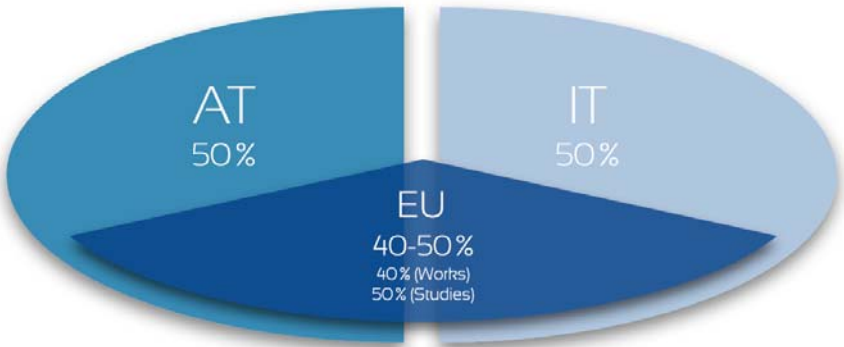
... 9.000 KM



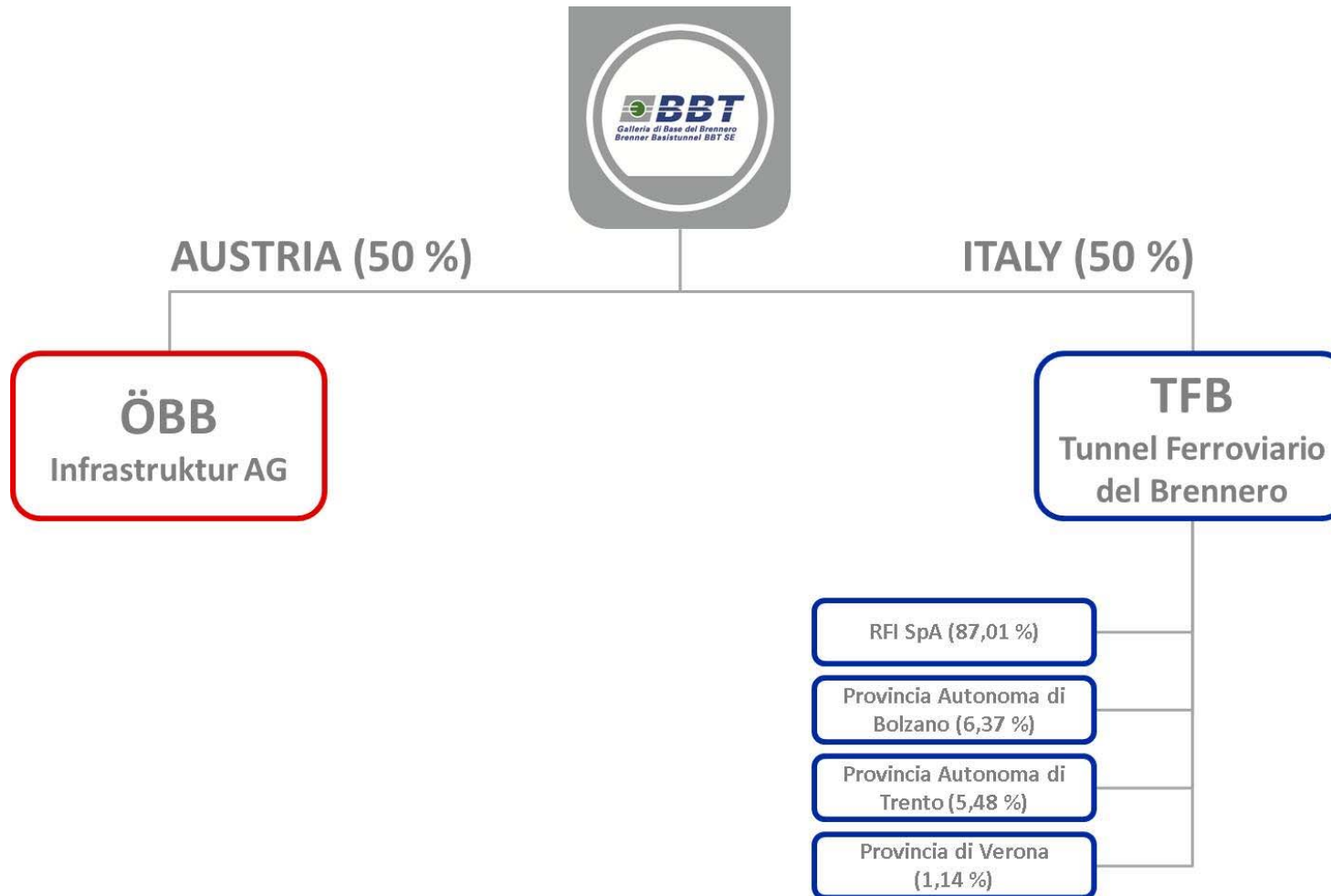
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

BRENNER BASISTUNNEL

FINANZIERUNGEN *FINANZIAMENTI*



DIE GESELLSCHAFT LA COMPAGINE SOCIETARIA



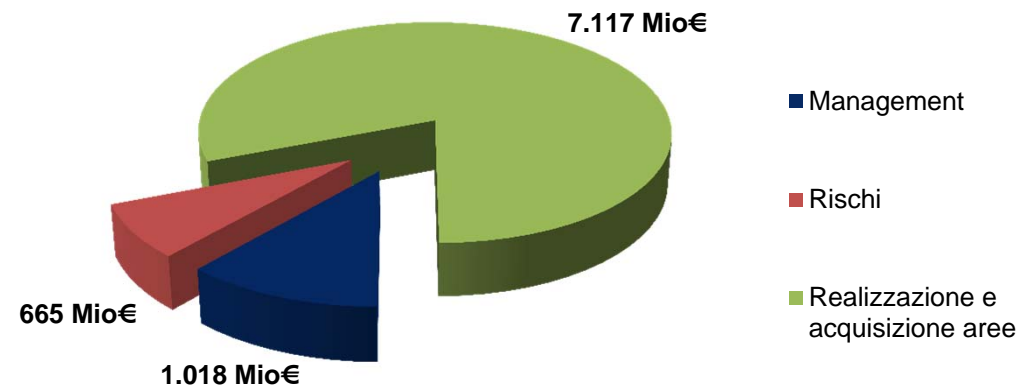


DIE PROJEKTKOSTEN IL COSTO DELL'OPERA

Veranschlagte Kosten einschließlich der Kosten für identifizierbare Risiken und Wertanpassung (Preisbasis 1/1/13)

Costi preventivati comprensivi degli oneri connessi ai rischi identificabili e rivalutazioni (base di prezzo 1/1/13)

8.800 Mio. €

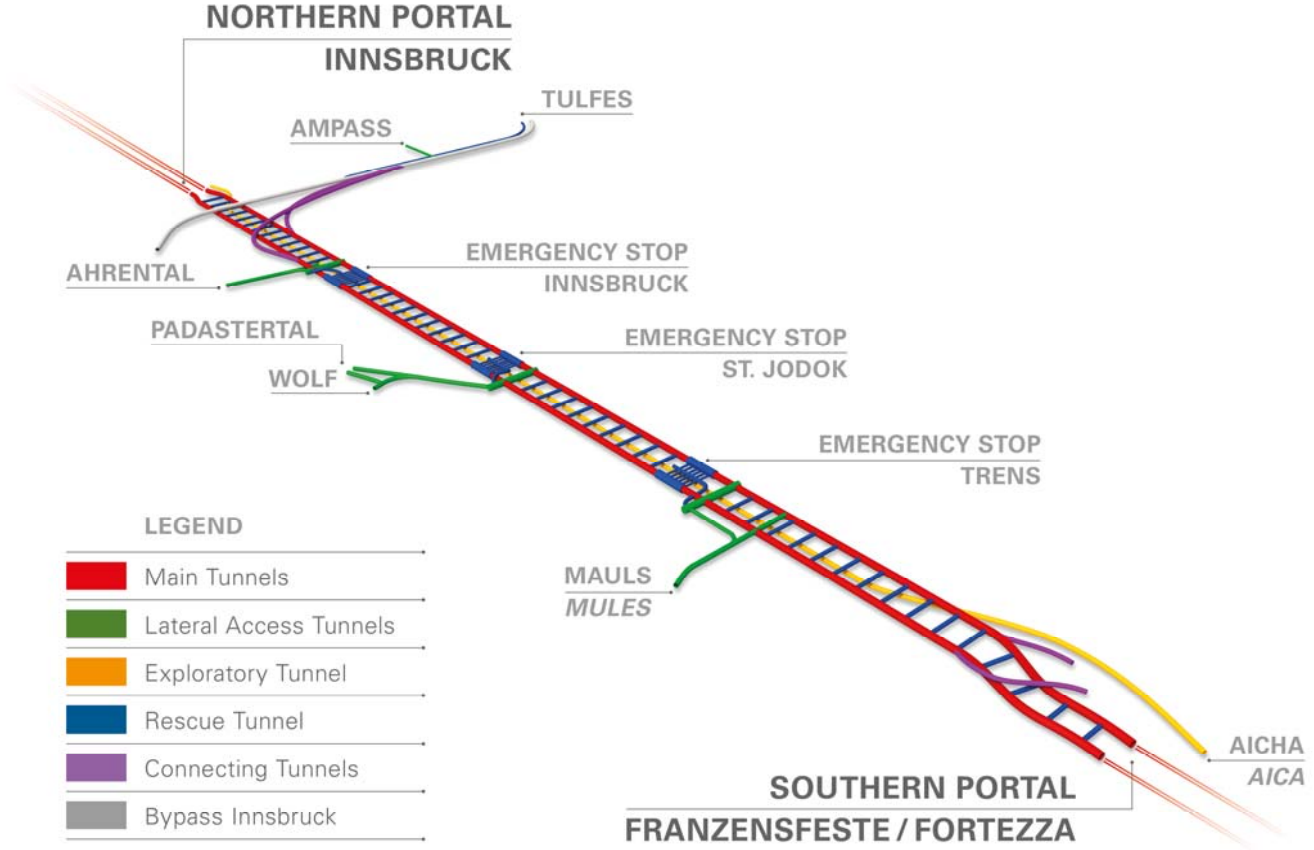


Angewandte Inflationskoeffizienten: 1,5 % 2015-2020; 2,5% seit 2021

Coefficienti inflattivi annui applicati: 1,5% dal 2015 al 2020; 2,5% dal 2021

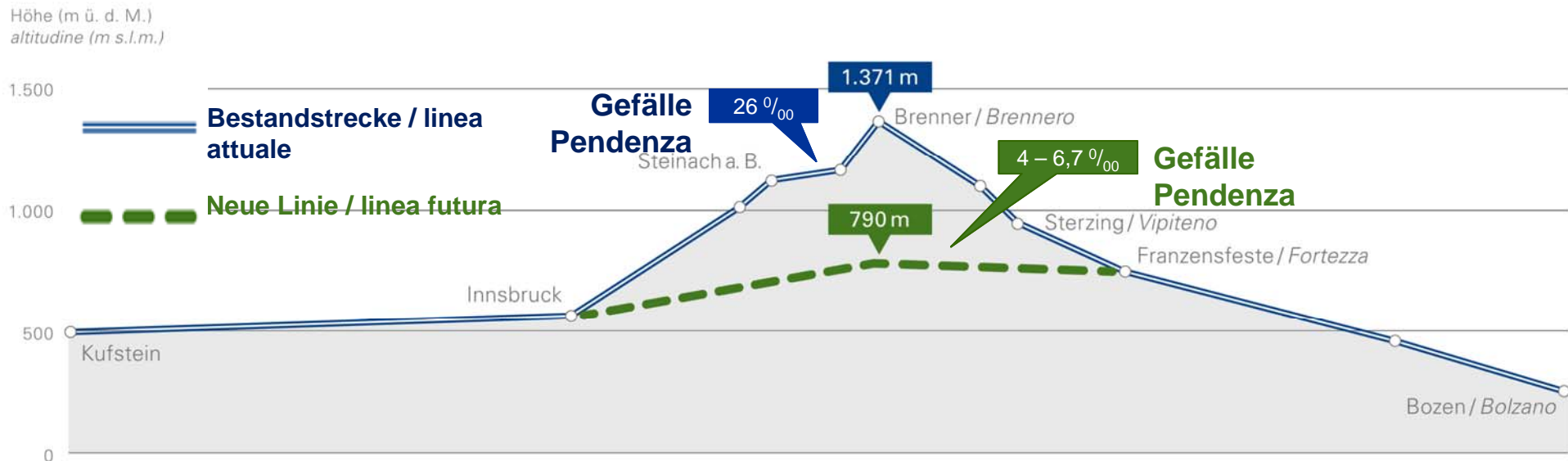
PROJEKTGEBIET

AREA DI PROGETTO



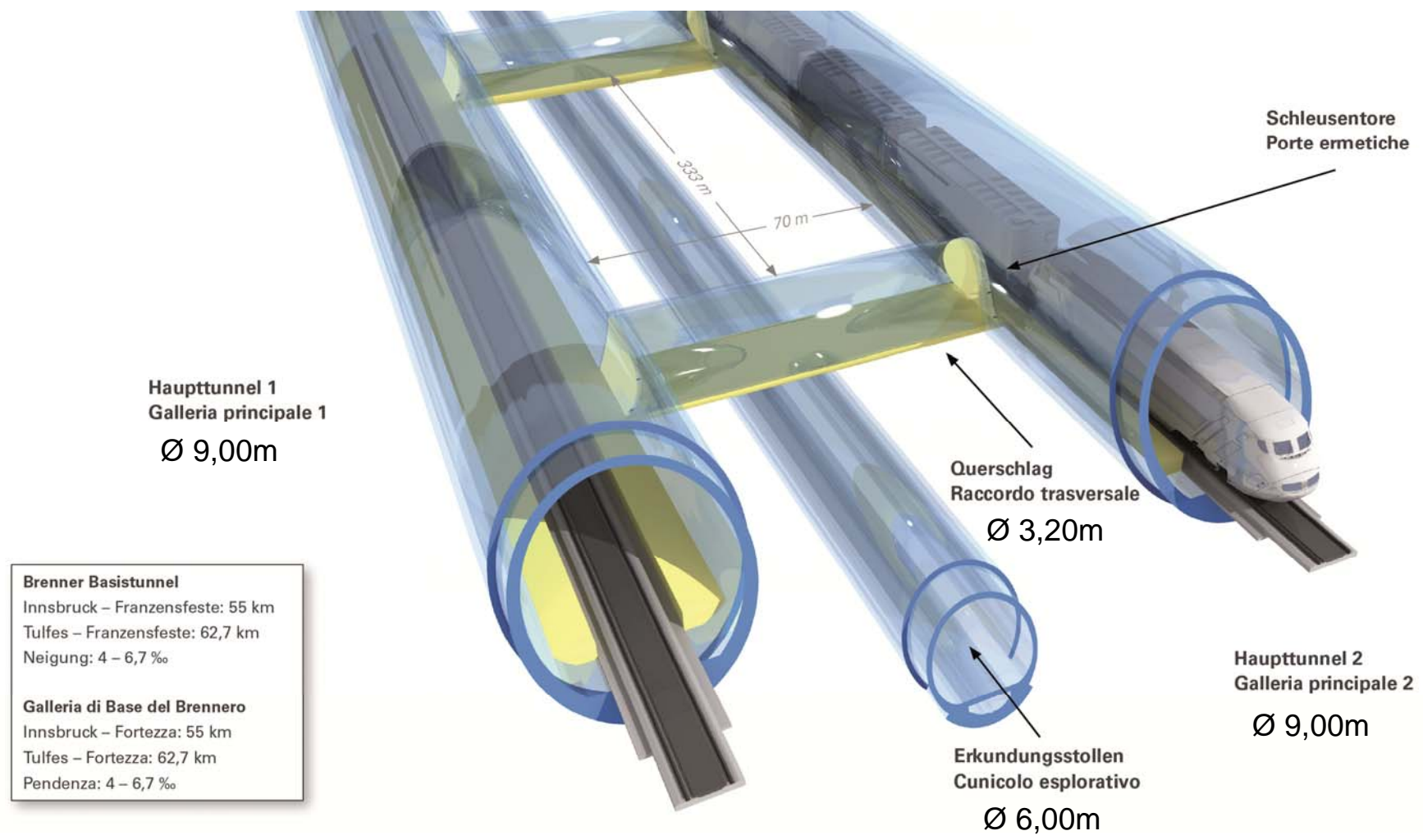
LÄNGSPROFIL

PROFILO LONGITUDINALE



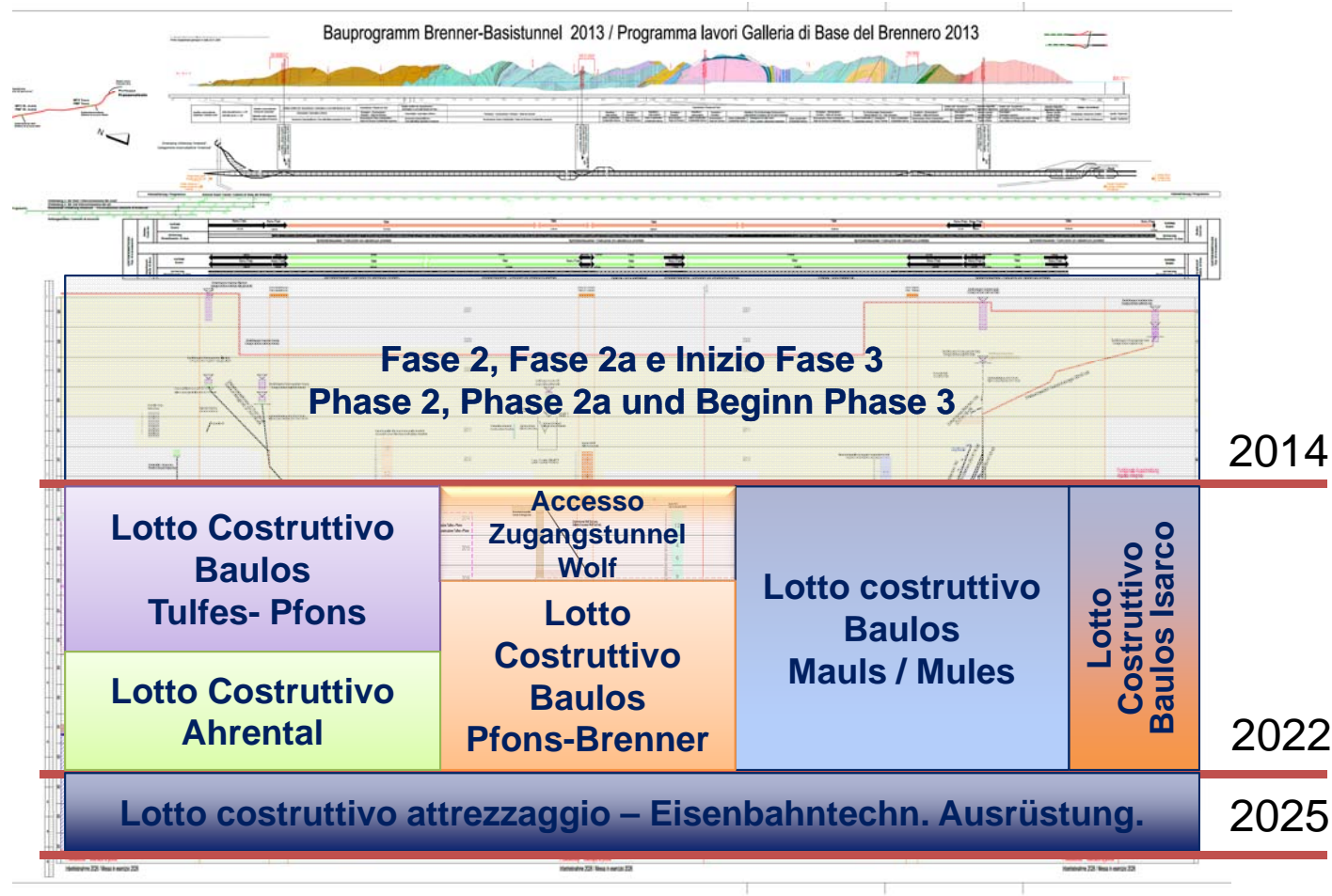
Güterzüge Treni merci	Strecken- länge Lunghezza linea	Zug- maschinen Locomotori	Zuglänge Lunghezza treni (modulo)	Maximale Last Massima massa Rimorchiabile	Fahrzeit Tempo di percorrenza	Achslast Peso per asse
Bestandstrecke / Linea attuale	75 km	2 - 3	450 m	1200 t	1h 45'	22,5 ton
Neubaustrecke / Linea futura	55 km	1	750 m	1600 t	35'	25 ton

QUERSCHNITT SEZIONE TRASVERSALE



PROGRAMMA LAVORI

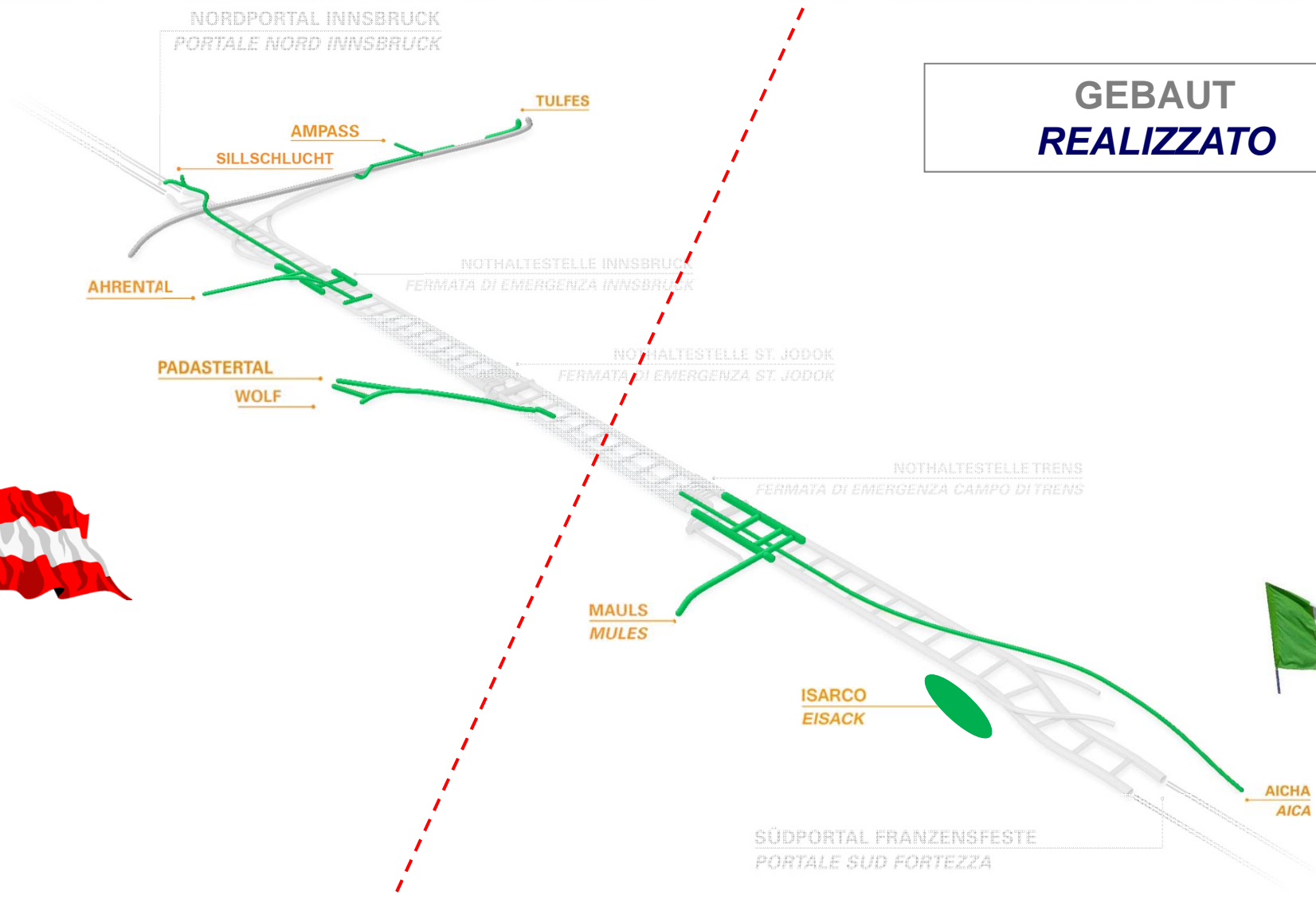
BAUPROGRAMM







DER BAUFORTSCHRITT STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI



**GEBAUT
REALIZZATO**



STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI

BAUFORTSCHRITT



Il sistema di gallerie che è la Galleria di Base del Brennero comprende complessivamente circa 230 chilometri di gallerie.

Sono già stati scavati 62 km di gallerie.

Insgesamt umfasst das Tunnelsystem des BBT ca. 230 Tunnelkilometer.

Davon sind 62 km ausgebrochen.

Stato dei lavori

Zum Baufortschritt

Costo
Kosten

8,8 MRD



62 km

230 km

Gallerie principali
Haupttunnel

9,2 km

Cunicolo Esplorativo
Erkundungsstollen

22,7 km

Altre gallerie
Sonst. Tunnelbauwerke

30,1 km





GRAZIE DELL'ATTENZIONE!
DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!
GLÜCK AUF!



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

*Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*

