versalis

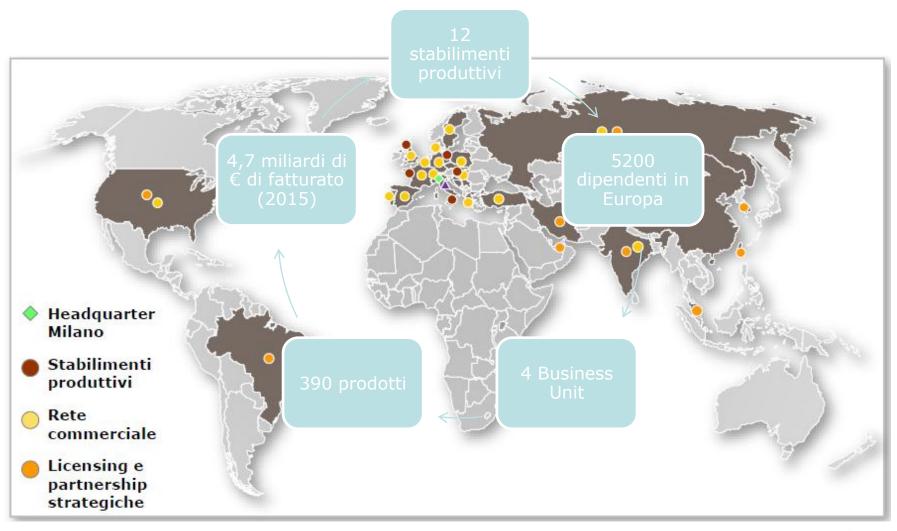


Logistica Distributiva Versalis

Shipping Forwarding&Logistics meet industry, 2-3 Febbraio 2017



Versalis





versalis

en

La logistica distributiva Versalis

Versalis realizza **110.000 consegne all'anno** per un totale di **2.356.000 ton** spedite da 5 nazioni europee sede dei siti produttivi, verso **80 paesi di destino**, oltre a 530.000 ton di **trasferimenti** dagli stabilimenti di produzione ai depositi di stoccaggio e rilancio.

120 provider per molteplici modalità di trasporto impiegate

- > Ferroviaria
- > Stradale e multimodale
- > Spedizione marittima in container
- Groupage per carichi parziali

Differenti **categorie** di prodotto trasportato

- Liquidi (anche in regime ADR)
- > Sfusi
- Imballati (anche in regime ADR)









Soluzioni strutturali a limiti strutturali

- Siti produttivi lontani da mercati di riferimento
- Stabilimenti con aree di stoccaggio limitate
- Carenze infrastrutturali del sistema logistico italiano -

Intermodalità e depositi di rilancio:

- ✓ Interporto di Parma
- ✓ Porto di Anversa







Il quadro normativo

Disomogeneità e
 variabilità della normativa
 nazionale europea –
 Legge Macron



 Peculiarità ed onerosità della normativa italiana – Treni Blocco





5

Digitalizzazione del sistema logistico

- Necessità di cogliere opportunità di mercato – flussi instabili
- Consegne a cliente just in time
- Esigenza di soluzioni logistiche ad hoc
- Complessità ed ampiezza del sistema logistico aziendale
- ❖ Sicurezza

Informatizzazione:

- ✓ Track&Trace
- ✓ Portale utenti logistica
- ✓ Ottimizzatore
- ✓ Aste spot on line
- ✓ Prenotazione slot di carico

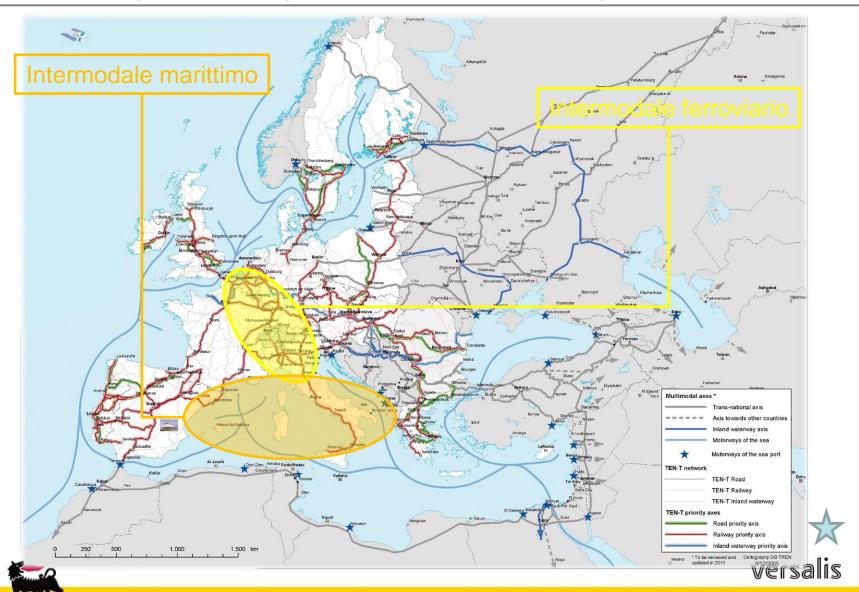




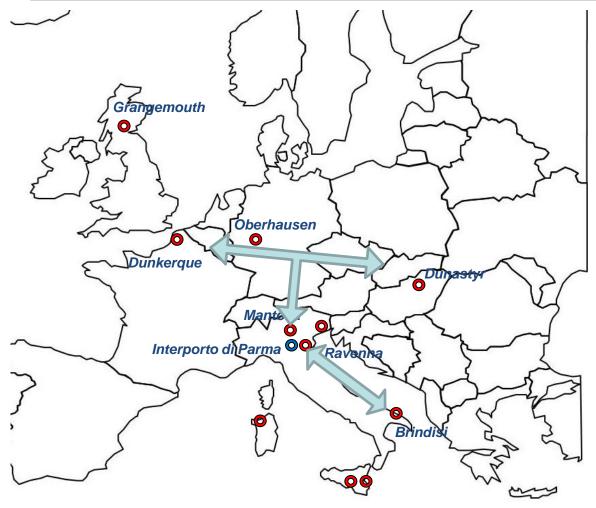
Back up



Trans European Transport Network – utilizzo per Versalis



Trasporto ferroviario con treni blocco Versalis



Versalis effettua mediamente 10 treni blocco a settimana.

- 60% prodotti pericolosi in ferrocisterna
- 40% prodotti non
 pericolosi, casse mobili su
 pianale o carri chiusi
 tradizionali
- 50% trasporti internazionali in partenza dall'Italia
- 50% trasporti nazionali

- Stabilimenti Versalis
- O Depositi terzi







Trasporto ferroviario

Il mercato è sempre più aperto a nuovi operatori, ma permangono limiti strutturali importanti nell'esercizio dei trasporti ferroviari per avere ulteriori sviluppi:

Limitazione traffico diffuso merci pericolose

- Incremento di costi per approvvigionamento materie prime
- Limitazione accesso ad alcuni mercati di vendita

Dimensioni massime (lunghezza/peso) dei treni

Costo unitario del prodotto trasportato elevato

Questo comporta uno svantaggio competitivo per le aziende italiane, sia nell'acquisto di materie prime che nella vendita, soprattutto per traffici internazionali, limitando le possibilità di movimentazione dei prodotti o di reperimento di nuovi mercati, se non con un elevato extra costo logistico.







Track & Trace Obiettivi iniziativa

L'obiettivo principale dell'iniziativa Track&Trace consiste nel miglioramento della **visibilità end-to-end della catena logistica distributiva** a beneficio sia di Versalis che dei fornitori del servizio di trasporto

Potenziali benefici Versalis

- Miglioramento dell'efficienza del processo logistico e di vendita
- Maggior trasparenza sui dati condivisi con Versalis e riguardanti principalmente i tempi di consegna
- Riduzione del ciclo di "procure-to-pay". in particolare incremento dell'efficacia ed efficienza nelle attività di prefatturazione, grazie alla visibilità delle informazione aggiornate
- Potenziale riduzione e migliore gestione dei reclami dai clienti

Potenziali benefici Trasportatore -

- Semplificazione dei processi di scambio dati con conseguente **riduzione** del lavoro **manuale di gestione dei dati**
- Maggior trasparenza sui dati condivisi con Versalis e riguardanti principalmente i tempi di consegna
- Efficacia nell'ottenimento informazioni di prefatturazione per emissione fattura





