

**Lo sviluppo del sistema infrastrutturale italiano al servizio dell'industria
I tre ruoli della Lombardia: originatrice, destinataria e hub di logistica**

**L'hub per il Cargo Aereo di Malpensa:
strutture e servizi per la logistica del sud Europa**

**Milano Malpensa
Cargo**



**LE INNOVAZIONI ED ECCELLENZE DEL CLUSTER LOGISTICO E MARITTIMO
Milano, 2 febbraio 2017 – Giovanni Costantini – Cargo Manager**



Air cargo is one of the great unsung forces of the global economy. Let's consider, in almost ten years over 450 million tonnes of freight have been carried by air and air cargo carries one third of global trade by value, around \$6 trillion worth each year.

Tony Tyler CEO IATA (International Air Transport Association) – World Cargo Symposium - Berlin – Marzo 2016

Sebbene il trasporto cargo in Italia rappresenti una quota esigua del totale delle merci trasportate in termini di volumi (circa il 2%), riveste un ruolo di primaria importanza se riferito al valore economico, pari a circa il 40% (fonte ISTAT) del valore totale delle merci trasportate.

Rispetto ai principali Paesi europei concorrenti, su circa 12 milioni di tonnellate movimentate (pari al 18% del totale mondiale), la quota relativa generata dai nostri aeroporti è di circa il 7%, quella tedesca il 37% e quella francese il 15%.

«Il Sistema Aeroportuale Italiano» - Cassa Depositi e Prestiti 2015

L'organizzazione del Commercio Mondiale (WTO) ha stimato che la metà degli scambi commerciali (il 49% del totale) fanno parte delle Global Value Chain, la cui incidenza è mediamente cresciuta, negli ultimi dieci anni, del +10,30% all'anno contro il +6,67% del commercio "tradizionale" ossia quello fuori da GVC

il ruolo del cargo aereo è di fondamentale importanza per la partecipazione dei soggetti produttivi/Paesi nelle "Catene globali di valore". Un recente studio delle IATA¹ stima che l'aumento di un punto percentuale dell'*Air Connectivity Index (ACI)* sia associato ad una maggiore partecipazione nelle GVC (+2,9%) e ad più elevato valore totale del commercio mondiale in termini di import/export (+6,3%).

Una misura più dettagliata delle performance del cargo aereo proviene dall'*E-Freight Friendliness Index (EFFI)*, che offre una stima dell'effetto "catalitico" che la digitalizzazione dei processi nello scambio di documenti può avere in termini di crescita del valore degli scambi (+2,5%) e di partecipazione nelle GVC (+0,3%).

(1) Si veda *Value of Air Cargo: Air Transport and Global Value Chains*, realizzato e pubblicato a dicembre 2016 da *Developing Trade Consultants* per conto di IATA.

Cargo Friendly Airport: What does it mean and does it exist ?

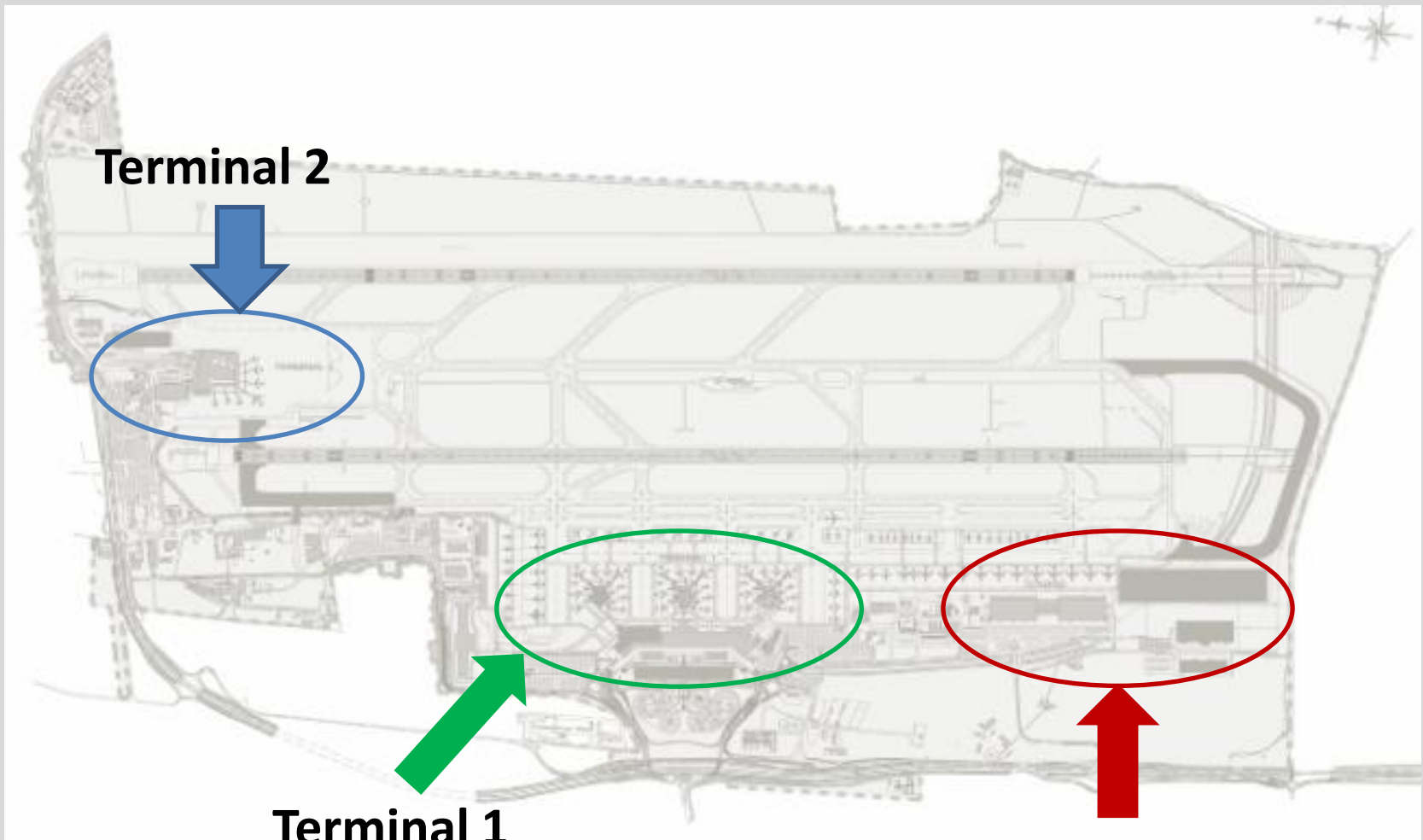
Basically, 5 criteria define this category of airports :

- capable to accommodate and handle any type of aircraft and cargo (general cargo, perishable, hazmat, oversized, high value...) in safe and secured conditions
- Open 24/7, with no curfew, no night restrictions, with high-speed turnarounds, so as to maximize the use of the aircraft, which is profitable when in the air
- Low costs when it deals with landing fees, technical assistance, cargo handling, parking, Jet A1..., so as to reduce the cost of the stop
- Offering, on site, all related services : 24/7 customs, veterinarian and phytosanitarian services, freight forwarders, trucking companies..., with all the appropriate administrative certifications (live animals, perishables...)
- Directly connected to highway network for immediate distribution of the goods and easy consolidation of outbound shipments

Da AIRCARGOPEDIA The Complete Encyclopedia for Air Cargo Professionals

AEROPORTO DI MALPENSA TERMINAL PASSEGGERI E CARGO

Milano **Malpensa**
Cargo



Terminal 1

Cargo City

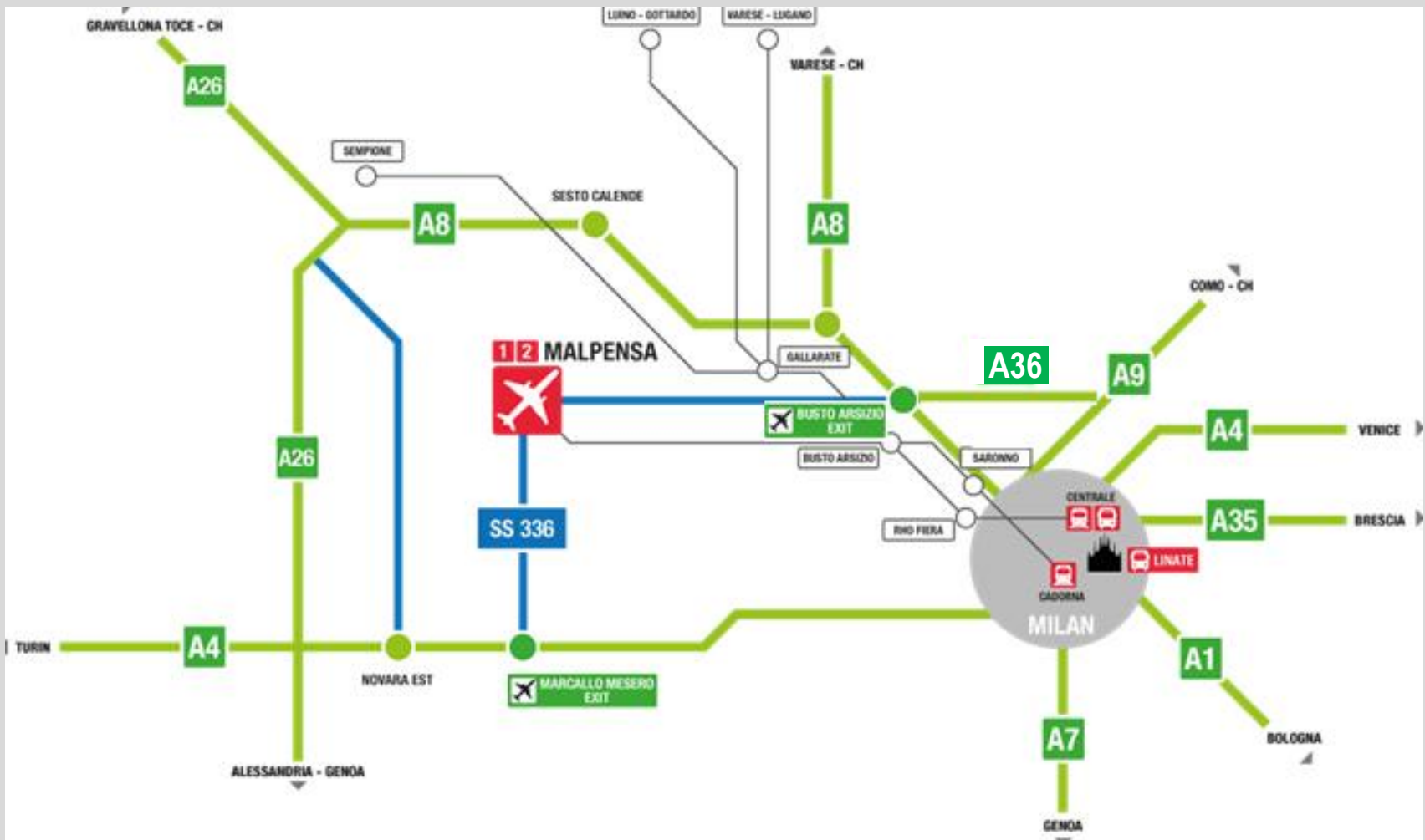
L' AIRSIDE DI MALPENSA

- Operatività h24 senza restrizioni
- Puntualità standard dei voli: 82,3% (superiore alla media europea pari al 79%)
- Capacità massima: 70 movimenti aerei per ora
- 143 piazzole di sosta per aeromobili (di cui 20 dedicate agli “all cargo”)
- Due piste di atterraggio/decollo [parallele di 3.920 m ciascuna (unico scalo del nord Italia con 2 piste)]
- Vie di rullaggio e raccordi potenziati negli ultimi anni
- Base di manutenzione operata da Lufthansa Technik Milan negli hangar dell'aeroporto (con operatività h24, 7/7)



ACCESSIBILITA' DI MALPENSA: COLLEGAMENTI STRADALI E FERROVIARI

Milano **Malpensa**
Cargo

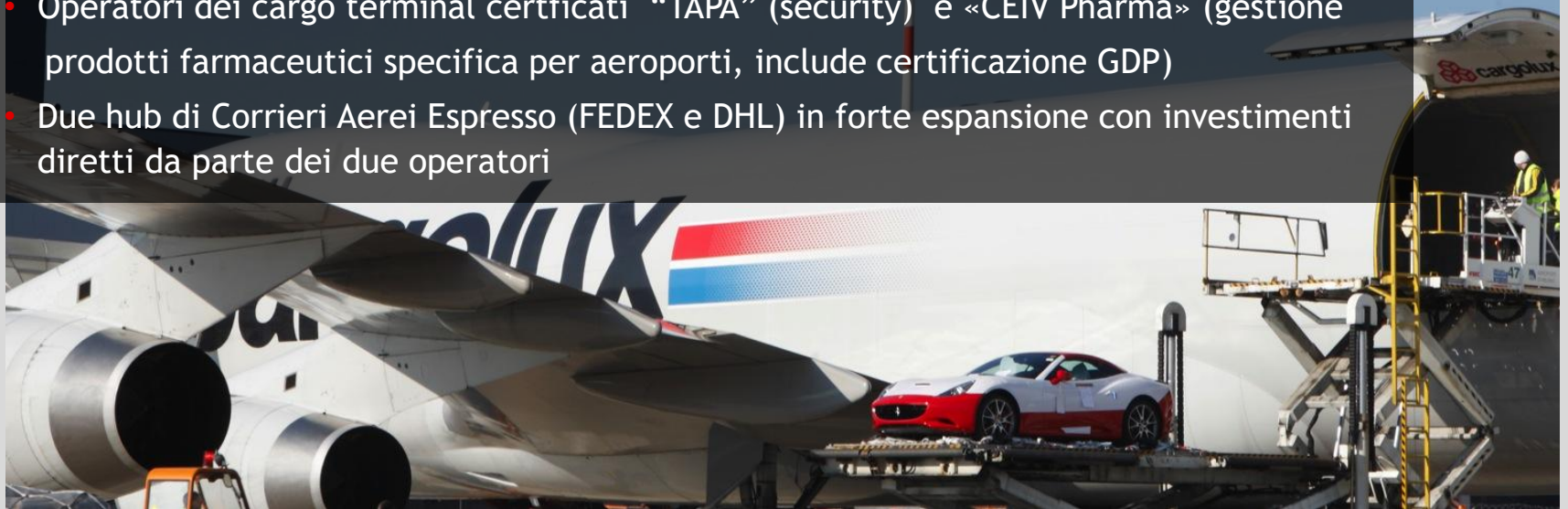


L'aeroporto di Malpensa è direttamente raggiungibile con 3 diverse autostrade (A4, A8/A26, A36/A9)

PRINCIPALI SERVIZI DELLA CARGO CITY DI MALPENSA

Milano • Malpensa
Cargo

- Apertura h24 7/7 senza limitazioni
- Aree di stoccaggio dedicate per merci deperibili (oltre 2.500 di celle frigorifere a differenti temperature) e prodotti farmaceutici (circa 2000 mq di aree dedicate, a temperatura controllata)
- Centro di ispezione frontaliero (autorizzato da UE) per controlli sulle merci in importazione: verifiche sanitarie, controlli veterinari e fitopatologici
- Dogana funzionante h24 (in procedura telematica) e Sportello Unico Doganale attivo
- Due cargo terminal operanti (magazzini doganali). Diventeranno 3 dal maggio 2017
- Operatori dei cargo terminal certificati “TAPA” (security) e «CEIV Pharma» (gestione prodotti farmaceutici specifica per aeroporti, include certificazione GDP)
- Due hub di Corrieri Aerei Espresso (FEDEX e DHL) in forte espansione con investimenti diretti da parte dei due operatori



SEA

Carta dei Servizi Merci Edizione 2016

Nell'aeroporto di Malpensa viene applicata la Carta dei Servizi Merci, sviluppata secondo il modello e le linee guida definite da ENAC.

Il documento stabilisce gli standard di qualità (misurata e percepita) a cui devono uniformarsi i servizi alle merci ed agli operatori che utilizzano la Cargo City



Mxp

Smart City
delle merci



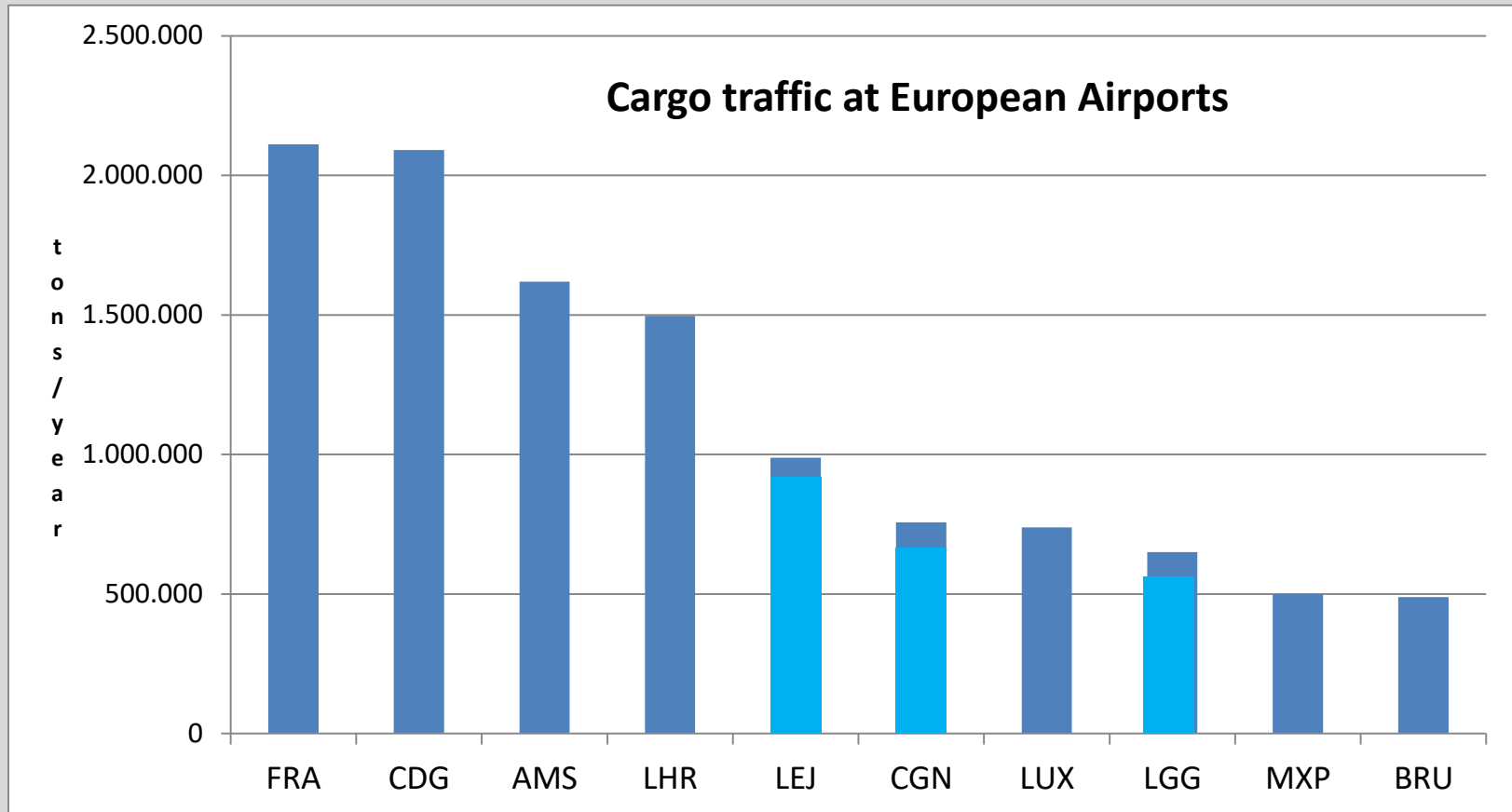
«Ecosistema» tecnologico per lo scambio e la condivisione delle informazioni relative alle merci in arrivo ed in partenza

In collaborazione con ANAMA e Assohandler e con il contributo di Regione Lombardia, SEA ha sviluppato una piattaforma tecnologica che consente lo scambio di informazioni tra gli attori della filiera dell'air cargo migliorando l'efficienza dei processi operativi più critici

COLLEGAMENTI AEREI, VOLUMI DI ATTIVITA' CARGO E STRUTTURE DEDICATE AL TRAFFICO MERCI



VOLUMI DI MERCI TRATTATI DAI PRIMI 10 AEROPORTI EUROPEI NEL 2015



DHL UPS TNT
FEDEX

Source: Airport Council International

L'AEROPORTO DI MALPENSA E' L'UNICO HUB CARGO DEL SUD EUROPA

NOVE AEROPORTI EUROPEI TRA I PRIMI DIECI (PER TRAFFICO MERCI) SONO CONCENTRATI NEL NORD EUROPA

MALPENSA E' L'UNICO AEROPORTO DELLA «TOP TEN» PRESENTE IN SUD EUROPA

350 km

FRA, CGN, LGG, LUX

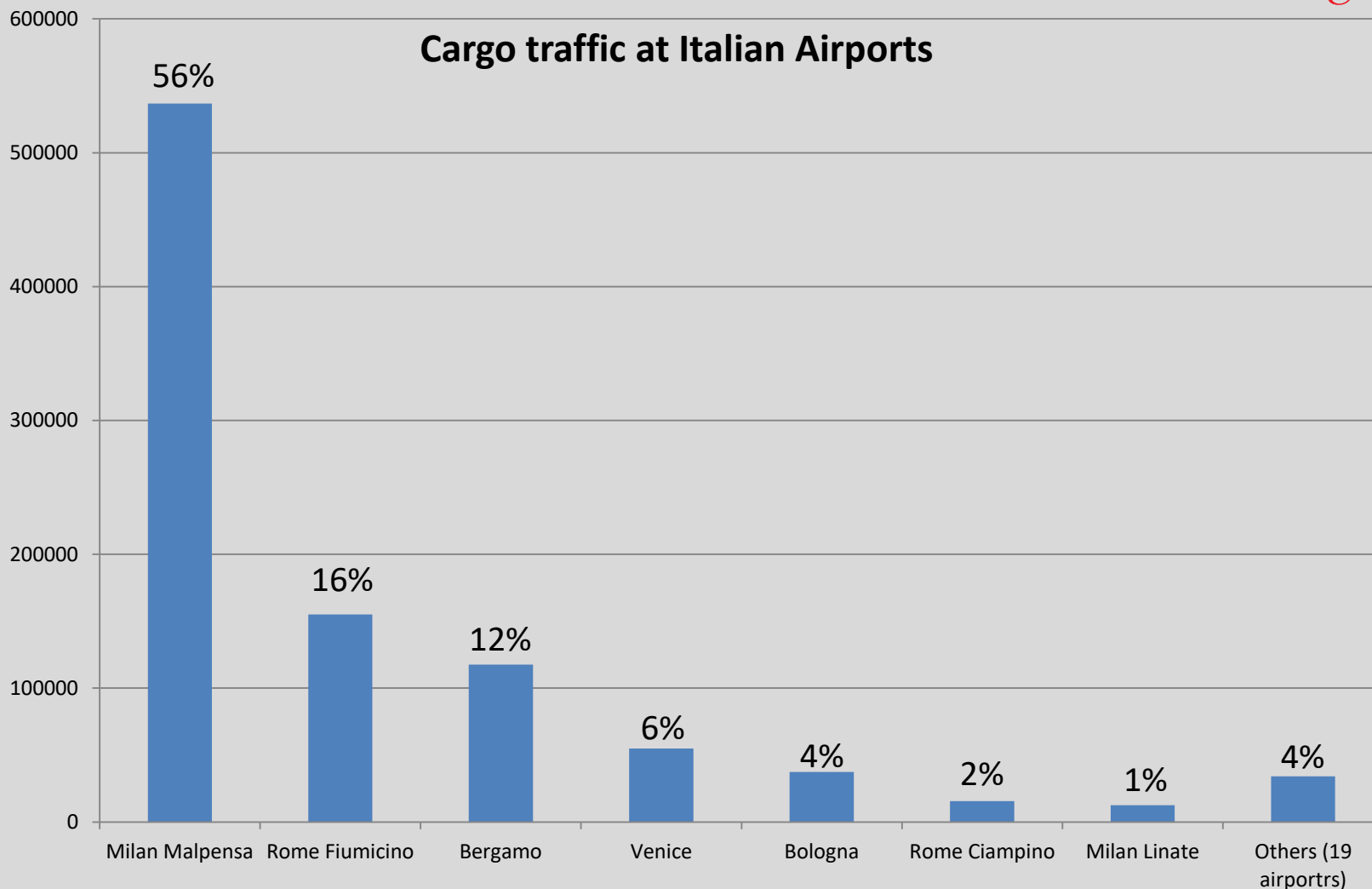
LEJ, CDG, AMS, LHR

1000 KM

MXP

IN ITALIA NEL 2016 MALPENSA HA GESTITO IL 56% DELLE MERCI AEREE

Milano Malpensa
Cargo

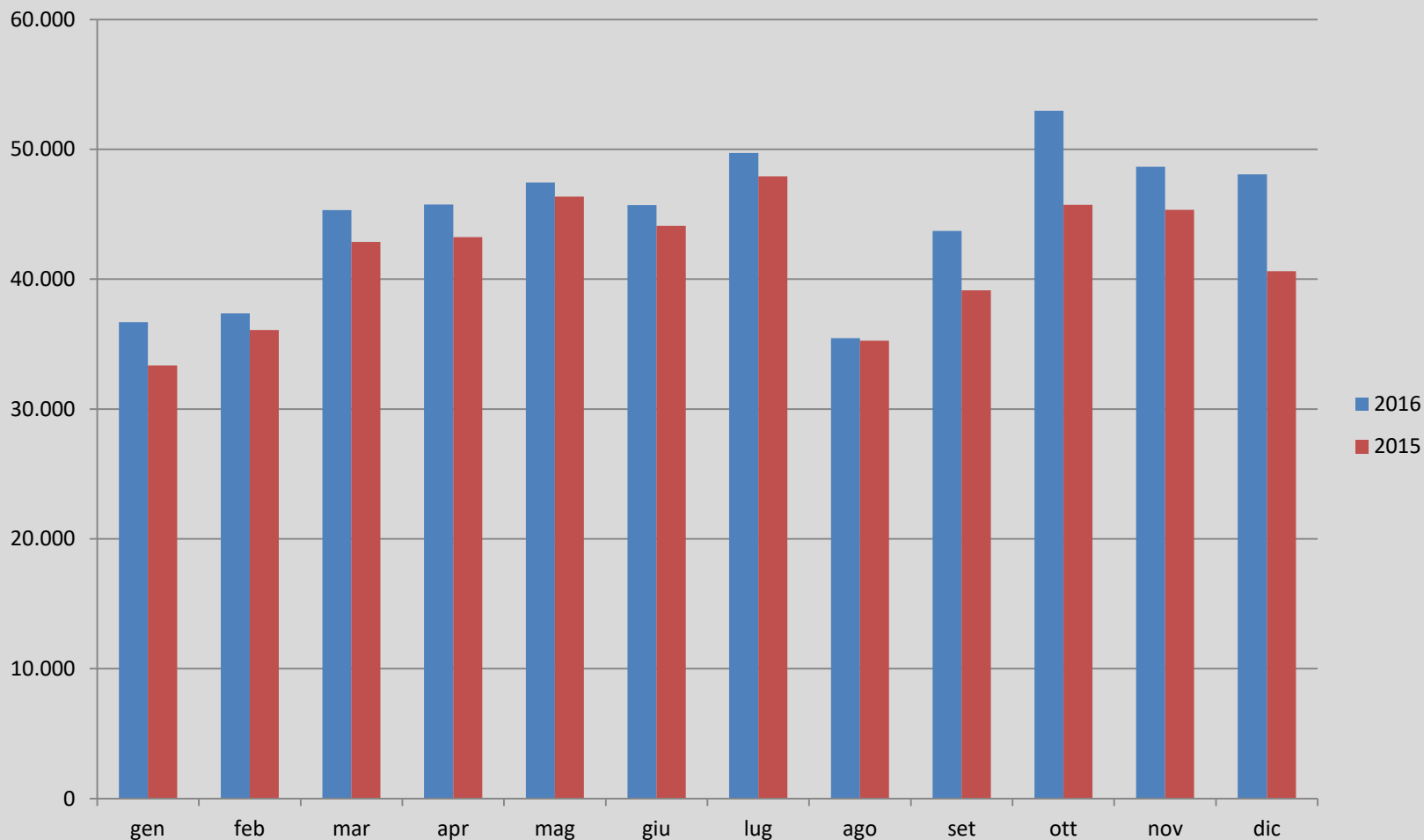


Fonte: Assaeroporti

Totale merci aeree negli aeroporti italiani: 964.000 tonnellate

IL 2016 HA REGISTRATO INCREMENTI DI VOLUMI IN ALCUNI CASI MOLTO RILEVANTI

Milano Malpensa
Cargo



Traffico 2015: 500.054 tonnellate

Traffico 2016: 536.800 tonnellate (+7,3%)

COLLEGAMENTI CON VOLI «ALL CARGO» SCHEDULATI

Milano Malpensa
Cargo



Oltre 500.000 tonnellate di merci nel 2015
40% import - 60% export

- Passengers and cargo
- All cargo

COMPAGNIE AEREE CHE OPERANO VOLI «ALL CARGO» SU MALPENSA

Milano • Malpensa
Cargo

AeroLogic


AeroLogic

AirBridgeCargo

AirBridge
Cargo

ASIANA AIRLINES 

Asiana
Airlines

 **cargolux**

Cargolux


cargolux
ITALIA

Cargolux Italia


CATHAY PACIFIC

Cathay Pacific
Cargo


CYGNUS AIR

Cygnus Air

DHL

DHL


EGYPTAIR
CARGO

Egypt Air
Cargo


Emirates
SkyCargo

Emirates Sky
Cargo

الإتقاد
ETIHAD
AIRWAYS

Etihad
Airways

FedEx

FedEx

KOREAN AIR
CARGO

Korean Air
Cargo

 **Lufthansa Cargo**
Networks the world.

Lufthansa
Cargo

NCA Nippon
Cargo
Airlines

Nippon Cargo
Airlines

QATAR 
AIRWAYS

Qatar Airways
Cargo

 **السعودية**
SAUDIA CARGO

Saudi Airlines
Cargo

SilkWay
airlines

Silk Way
Airlines

 **SW**italia

Silk Way Italia

TURKISH CARGO 

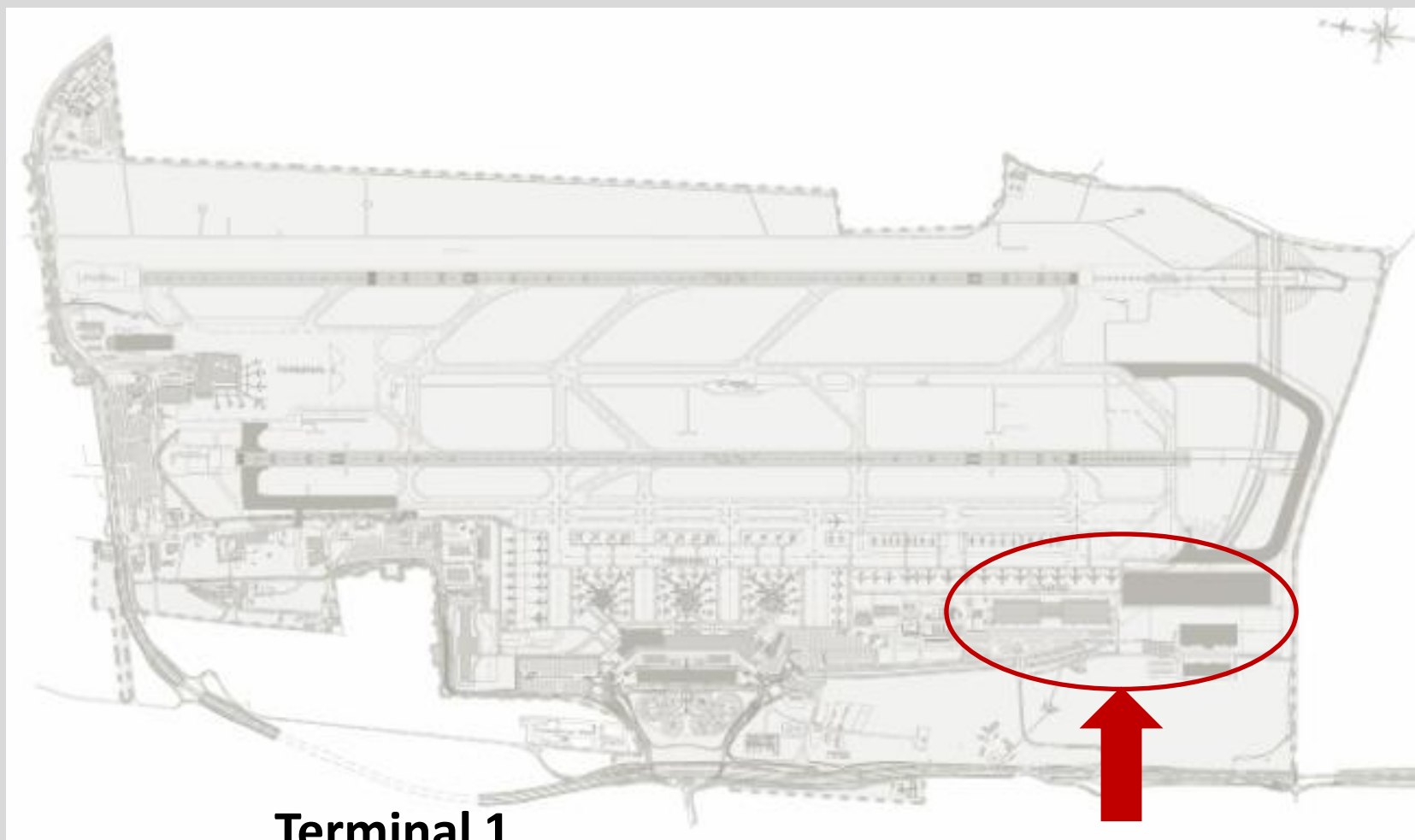
Turkish Cargo

STRUTTURE PER L'AIR CARGO PRESENTI A MALPENSA E PROSSIME DISPONIBILITA'



LE INFRASTRUTTURE DELLA LA CARGO CITY DI MALPENSA

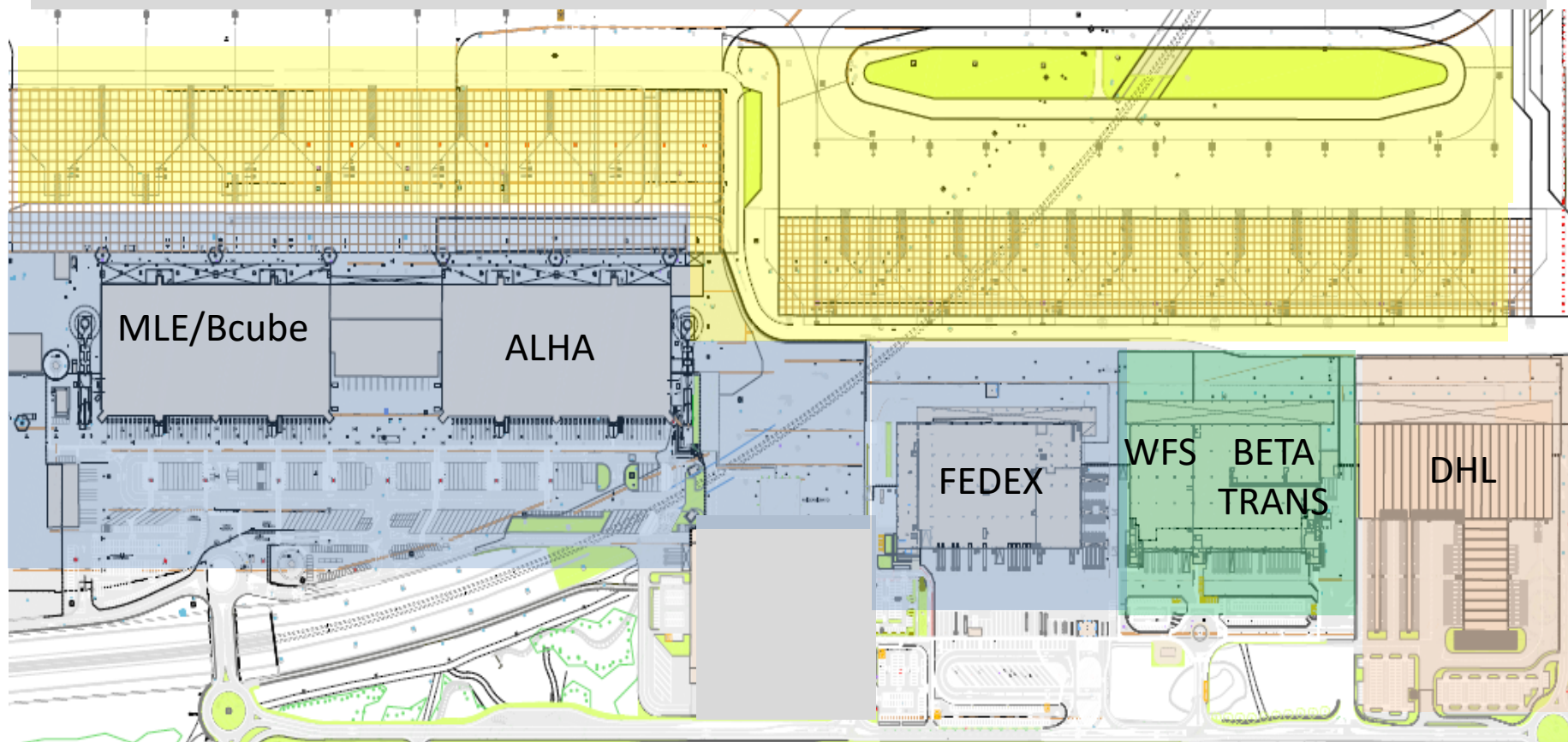
Milano **Malpensa**
Cargo



Terminal 1


Cargo City


STRUTTURE DELLA CARGO CITY - TERMINAL MERCI CON ACCESSO AL PIAZZALE AEROMOBILI (1° linea)




Capacità merci: da 600.000 ton/anno (attuale) ad oltre 1 milione di ton

 Piazzali di sosta aeromobili (già operativi)

 Terminal attualmente operativi

 Magazzini in costruzione (ultima consegna 4/2017)

 Magazzino in corso di progettazione
(operativo 7/2018)

STRUTTURE	SUPERFICI
AREA TOTALE CARGO CITY	600.000 mq
Di cui:	
<i>Piazzale aeromobili (fino a 20 piazzole di sosta per aeromobili All Cargo), vie di rullaggio e aree per allineamento merci sull'airside)</i>	300.000 mq
<i>Cargo terminals (magazzini di "prima linea")</i>	100.000 mq
Attualmente operativi	55.000 mq
In costruzione (*)	15.000 mq
Di prossima realizzazione (già contrattualizzato) (**)	20.000 mq
Ulteriore possibile espansione	10.000 mq
<i>Uffici (Dogana, Compagnie aeree, spedizionieri)</i>	10.000 mq
<i>Viabilità di accesso ed aree di manovra (landside)</i>	190.000 mq

(*) Consegna aprile 2017

(**) In fase di progettazione. La costruzione inizierà nel secondo trimestre 2017

Le strutture cargo di Malpensa equivalgono a quelle di un porto mercantile di piccole dimensioni

Tabella 3.1 – Caratteristiche degli scali marittimi sede delle Autorità portuali nazionali

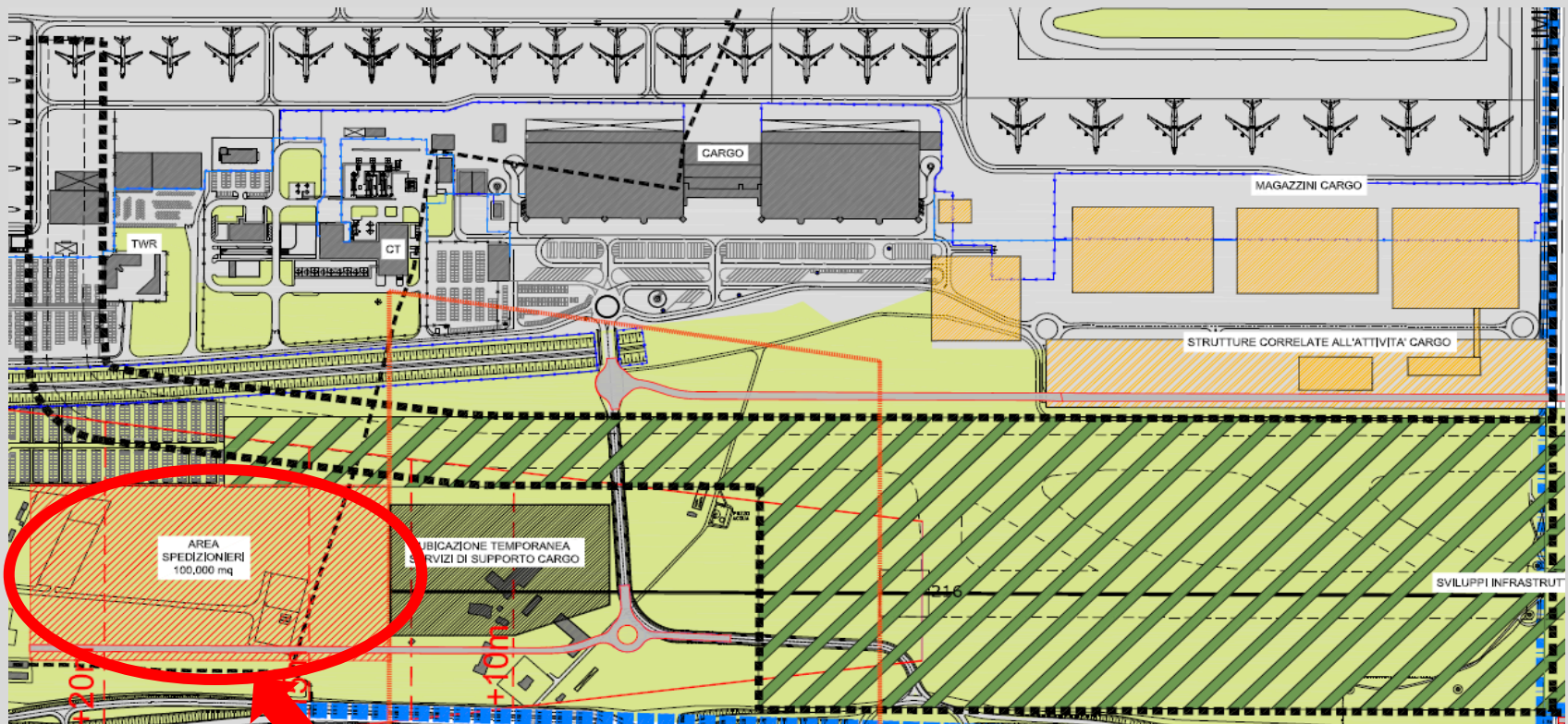
	LIVORNO	PIOMBINO	MASSA CARRARA
Superficie acquea (mq)	3.110.000 ¹	400.000 ²	430.000
Superficie terrestre totale (mq)	3.768.562 ³	1.000.000 ⁴	420.000
Superficie terrestre entro la cinta doganale (mq)	1.754.278	-	220.000
Lunghezza banchine (m)	banchine 22.836 accosti 16.236	2.255	1.680
numero accosti	83 ¹	16 + 2 scivoli	12

Fonte: Regione Toscana – La rete dei porti toscani

AREA TOTALE CARGO CITY	600.000 mq
Di cui:	
<i>Piazzale aeromobili (fino a 20 piazzole di sosta per aeromobili All Cargo), vie di rullaggio a aree per allineamento merci sull'airside)</i>	300.000 mq
<i>Cargo terminals (magazzini di "prima linea")</i>	100.000 mq

Magazzini di «seconda Linea» (per spedizionieri e operatori dell'e-commerce)

Milano • Malpensa
Cargo



- Nel sedime aeroportuale di Malpensa, un'area di circa 100.000 mq, in prossimità della Cargo City, è stata destinata alla realizzazione di magazzini per spedizionieri ed operatori dell'e-commerce.
- E' stata sollecitata una manifestazione di interesse da parte degli operatori del settore per la possibilità di realizzare magazzini nell'area

Magazzini di «seconda Linea» (esempio di layout dell'area)

Milano • Malpensa
Cargo

