



Economia  
del mare **MAGAZINE**

- [Contatti](#)
- [f](#)
- [t](#)
- [i](#)
- [in](#)

cerca nel sito

- [Home](#)
- [Enti](#)
- [Sicurezza](#)
- [Shipping e Logistica](#)
- [Nautica](#)
- [Portualità Turistica](#)
- [Pesca](#)
- [Ambiente](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Turismo](#)
- [Formazione](#)
- [Cluster](#)
- [Innovazione](#)
- [Altre sezioni](#)
  - [Eventi](#)
  - [International](#)
  - [Ricerca](#)
  - [Iniziative sociali](#)
  - [Interviste](#)
  - [Dedicato a Pino Daniele](#)
  - [Benessere](#)



[Home](#) > [Eventi](#), [Shipping e Logistica](#), [Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry](#) > Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry:  
l'intervento di Umberto Masucci

## Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry: l'intervento di Umberto Masucci

Del 2 febbraio 2017

Sessione di apertura della prima edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry – L'intervento di **Umberto Masucci**, Presidente **The International Propeller Clubs**.

*“Milano non ha accesso al mare ma produce il 30% del Pil.*

*Io ricordo ancora quando Pininfarina in un'assemblea del 1988 disse che le sue auto era costretto a portarle a Rotterdam e da italiano non poteva pensare di portare quello che produceva all'estero lontano dai porti italiani a lui vicino.*

*La portualità italiana ha avuto due fasi:*

*la prima dopo la legge 84/94 che ha inizialmente avuto effetti positivi.*

*Negli anni '80 grazie all'efficientamento dei porti italiani siamo riusciti a intercettare carichi che venivano da altri paesi e recuperare traffici del nostro paese.*

*Negli ultimi 15 anni il mondo è cambiato ma la legge è rimasta sempre uguale.*

*Dal 2002 fino al 2015 tutti noi rappresentanti delle associazioni di categoria siamo stati a Roma tante volte in tutte le sedi istituzionali a discutere disegni di legge, ma non cambiava niente.*

*Come Propeller dobbiamo dare atto che negli ultimi 18 mesi qualcosa è cambiato grazie alla Riforma Delrio. Certamente non è un lavoro completato ma è un pezzo del lavoro.*

*Certamente non basta accorpate i porti, ma già il fatto di aver dato un indirizzo è un fatto positivo.*

*Il decreto non è solo dedicato alle presidenze ma ha cambiato completamente il sistema, ad esempio nella composizione del comitato di gestione.*

*Reputo i primi passi positivi. Anche nelle prime nomine del ministro, alcune delle quali sono state orientate anche sulla logistica e non solo sulla portualità pura.*

*L'aver presidenti più interportuali è sicuramente innovativo e positivo.*

*Come lo è la nuova composizione dei comitati di gestione dove sono chiamate a operare professionalità e tecnici. Come è avvenuto a me a Napoli o ad esempio a Rino Canavese a Savona.*

*Vedo un vento positivo con tutte le difficoltà che ci sono perché non è facile accorpate i porti.*

*Io dico all'industria italiana: oggi dalla portualità italiana voi potete avere non certezze ma molto più di una speranza.*

*Credo che ora tutti debbano impegnarsi per fare un salto di qualità”.*



Facebook



Google+



LinkedIn



Twitter



Email



## • [Rubriche Vedi tutte »](#)



[Le Agende di Confitarma](#)

1. [1](#)
2. [2](#)
3. [3](#)
4. [4](#)
5. [5](#)
6. [6](#)

## • **Ultime news**

- o [Enrico Rossi: “è un momento importante per Viareggio e per la Toscana”](#)
- o [Lamberto Tacoli: “Noi cercheremo di fare tutto insieme”](#)
- o [Paolo Borgio: “La fiera avrà un indotto sul territorio di più di 7 milioni di euro”](#)
- o [Vincenzo Poerio: “Questo è un evento per i nostri clienti, per mostrare come siamo bravi nel fare le barche”](#)
- o [Giorgio Del Ghingaro: “Un passo in avanti verso la bellezza”](#)
- o [Versilia Yachting Rendez-vous: la presentazione](#)
- o [Il Distretto della Pesca e Crescita Blu in visita in Qatar ed Oman](#)
- o [Helly Hansen cerca tester per i propri prodotti](#)
- o [Tutti i risultati delle regate invernali dell'Argentario](#)
- o [Volvo Ocean Race: barca tutta nuova per il Team AkzoNobel](#)