



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

Tavola Rotonda: Industria e logistica a confronto nel concreto

Michele Paruzzi

Forum Shipping & Forwarding
1° Febbraio 2018

Autotrasporto in Italia

L'Autotrasporto in Italia soffre di alcuni gravi problemi:

- ✓ Carenza di conducenti
- ✓ Carenza di conducenti qualificati
- ✓ Abuso della sub-vezione
- ✓ Eccessiva frammentazione della catena logistica

Scarsità Conducenti

TOP 10 JOBS EMPLOYERS ARE HAVING DIFFICULTY FILLING

GLOBAL

- 1 Skilled Trades
- 2 IT Personnel
- 3 Sales Representatives
- 4 Engineers
- 5 Technicians
- 6 Drivers
- 7 Accounting & Finance staff
- 8 Management / Executive (Management/Corporate)
- 9 Production Operators/Machine Operators
- 10 Secretaries, PAs, Receptionists, Administrative assistants & Office support staff

ITALY

- 1 Skilled Trades
- 2 Technicians
- 3 Accounting & finance staff
- 4 Drivers
- 5 Teachers
- 6 Sales Managers
- 7 IT Personnel
- 8 Sales Representatives
- 9 Restaurants & Hotel staff
- 10 Project Managers

EMEA

- 1 Skilled Trades
- 2 Drivers
- 3 Engineers
- 4 Sales Representatives
- 5 Technicians
- 6 Laborers
- 7 IT Personnel
- 8 Management / Executive (Management/Corporate)
- 9 Restaurants & Hotel staff
- 10 Accounting & Finance staff

Scarsità Conducenti

Figure 2: Price and capacity index, monthly (Oct 2016 – Sept 2017)



L'indice di capacità è un indicatore di "Capacità disponibile", il rapporto tra domanda e capacità assolute. L'indice di capacità viene calcolato confrontando il numero medio di offerte in risposta a una richiesta di trasporto nel tempo.

L'indice dei prezzi è calcolato confrontando il prezzo medio per chilometro nel tempo.

Rastatt

Il problema della scarsità di conducenti è emerso soprattutto in concomitanza con il crollo del ponte ferroviario di Rastatt

Cause

La professione di autista è diventata meno attraente a causa di ...

- Immagine pubblica del trasporto merci su strada;
- Bassa considerazione da parte dell'industria nei confronti del conducente come attore chiave nella logistica;
- Orari di lavoro difficili (non compatibili con la normale vita sociale);
- Minacce continue alla sicurezza per i conducenti;
- Siti e terminal non sufficientemente attrezzati per (s)caricare;
- Apparente limitazione di «libertà» per il monitoraggio telematico delle attività del conducente;
- Il tentativo di massimizzare continuamente l'utilizzo della flotta veicoli ha un impatto negativo sulle condizioni di lavoro dei conducenti;
- Mentre i requisiti per lavorare sono aumentati continuamente, i salari sono diventati meno attraenti;
- La direttiva sull'orario di lavoro comporterà una riduzione delle entrate;
- I conducenti hanno un livello di preferenza verso l'industria chimica basso rispetto ad altri settori (per orari di lavoro, necessità di formazione aggiuntiva, rischi del prodotto, ...).

Fondamentalmente cause sociali

Qualità Conducenti

Le Imprese Chimiche registrano un generale calo di competenze tra i conducenti che entrano nei siti chimici, ad esempio:

- ✓ Problemi di comunicazione (Lingua);
- ✓ Carenza di formazione sui prodotti che devono trasportare;
- ✓ Carenza di conoscenza sugli equipaggiamenti (es. cisterne) che trasportano.

Le cause principali di questi problemi sono:

- ✓ la carenza di conducenti in generale;
- ✓ la carenza di formazione
- ✓ l'abuso della Sub-vezione.

Attività Europee delle istituzioni

Uno Studio⁽¹⁾ della Commissione Europea del 2009 evidenzia una mancanza di circa 75.000 autisti. **Oggi questo numero è raddoppiato.** Nei prossimi 10 anni, si stima saranno 400.000.

Cosa sta facendo la Commissione per affrontare il problema?

Europe on the Move

«Un'agenda per una transizione socialmente equa verso una mobilità pulita, competitiva e interconnessa per tutti»

Come?

Revisione di 15+ Direttive e Regolamenti (es. cabotaggio, ore di guida e di riposo, distacco dei lavoratori, Eurovignette, ecc)

Quando?

2020

(1) [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2009/419101/IPOL-TRAN_ET\(2009\)419101_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2009/419101/IPOL-TRAN_ET(2009)419101_EN.pdf)

Attività Europee delle istituzioni

I principali obiettivi sono:

- ✓ Accelerare uno spostamento modale verso una mobilità pulita e sostenibile;
- ✓ Garantire un mercato interno equo e competitivo per il trasporto stradale;
- ✓ Sfruttare i vantaggi della digitalizzazione, dell'automazione e dei servizi di mobilità intelligente;
- ✓ Investire in una infrastruttura moderna;
- ✓ Creare condizioni paritarie per il trasporto stradale;
- ✓ Migliorare il quadro sociale e le condizioni di impiego;
- ✓ Carico stradale intelligente;
- ✓ Accelerare l'implementazione di infrastrutture di combustibile alternativo.

Attività Europee dell'Industria

CEFIC (European Chemical Industry Council)

ECTA (European Chemical Transport Association)

Business Europe (Confederation of European Business)

ESC (European Shippers' Council)

Lavorano congiuntamente tramite Gruppi di Lavoro tematici e Position Paper sull'argomento per sensibilizzare ulteriormente le istituzioni e risolvere con proposte mirate questi problemi.

Anche a livello nazionale **Federchimica** si è attivata per coinvolgere le Associazioni degli Autotrasportatori e confrontarsi su questi temi.

Cosa possiamo fare?

Cosa può fare l'industria chimica

- ✓ Fidelizzazione del fornitore logistico tramite contratti pluriennali
- ✓ Confronto e comunicazione costante
- ✓ Formazione continua

Cosa può fare il settore logistico

- ✓ Limitare la sub-vezione
- ✓ Utilizzare solo partner «di qualità»
- ✓ Formazione continua