



Il tracking dei container nel trasporto ferroviario Europa-Cina-Europa

Un progetto avanzato per il tracciamento dei
container sui treni della Belt&Road

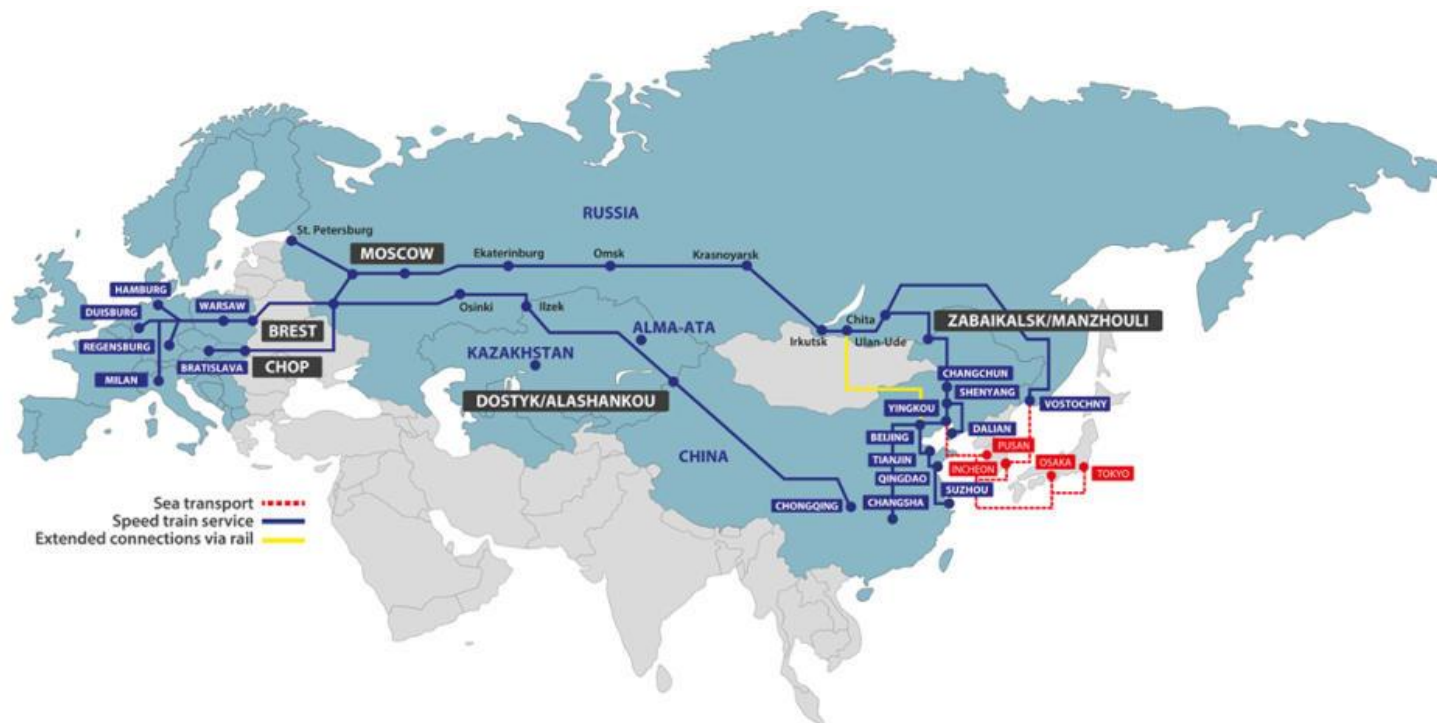
Dal Polo Logistico di Mortara a Chengdu

Italia-Cina collegati: arrivato il primo treno a Chengdu

Domenica 17 dicembre, nel pomeriggio, il primo treno merci diretto Italia-Cina partito dal Polo Logistico di Mortara il 28 novembre scorso è arrivato a destinazione. Il treno ha attraversato Austria, Repubblica Ceca, Polonia, Bielorussia, Russia e Kazakistan ed è arrivato in Cina.



Un progetto in partnership con Vodafone per creare un servizio di Real Time Tracking per le ferrovie di transito sui percorsi terrestri del progetto Belt&Road





La ferrovia come alternativa al trasporto marittimo

Tradizionalmente, il commercio tra paesi asiatici orientali e l'Europa si basa sul trasporto marittimo. Le merci vengono spedite in grandi navi portacontainer da e verso alcuni porti hub di ogni continente. Su questo trasporto multimodale, il tempo di transito tra la Cina e l'Europa centrale può richiedere più di 6 settimane con un viaggio in mare di oltre 20.000 km. Un'alternativa e in molti aspetti soluzione preferibile è un trasporto ferroviario. E' vero che i costi ferroviari sono in media 1,5 volte superiori rispetto al trasporto marittimo, ma i convogli ferroviari percorrono oltre 11.000 km con un tempo di transito tra Pechino e Vienna in circa 18 - 20 giorni e lo snellimento delle procedure doganali e l'ampliamento dei nodi di trasbordo faranno diminuire i tempi.

La ferrovia transiberiana collega l'Europa e la Cina, estendendo la rete a scartamento largo oltre 9.500 km attraverso Russia, Bielorussia e Ucraina. In Europa e in Cina il crossover dall'ampio scartamento al calibro normale viene effettuato attraverso terminali appositamente attrezzati posizionati a Brest (Bielorussia) / Malaszewicze (Polonia) per la connessione settentrionale e Chop (Ucraina) / Dobra (Slovacchia) o Zahony (Ungheria) per la connessione meridionale.



Perchè tracciare il container ferroviario

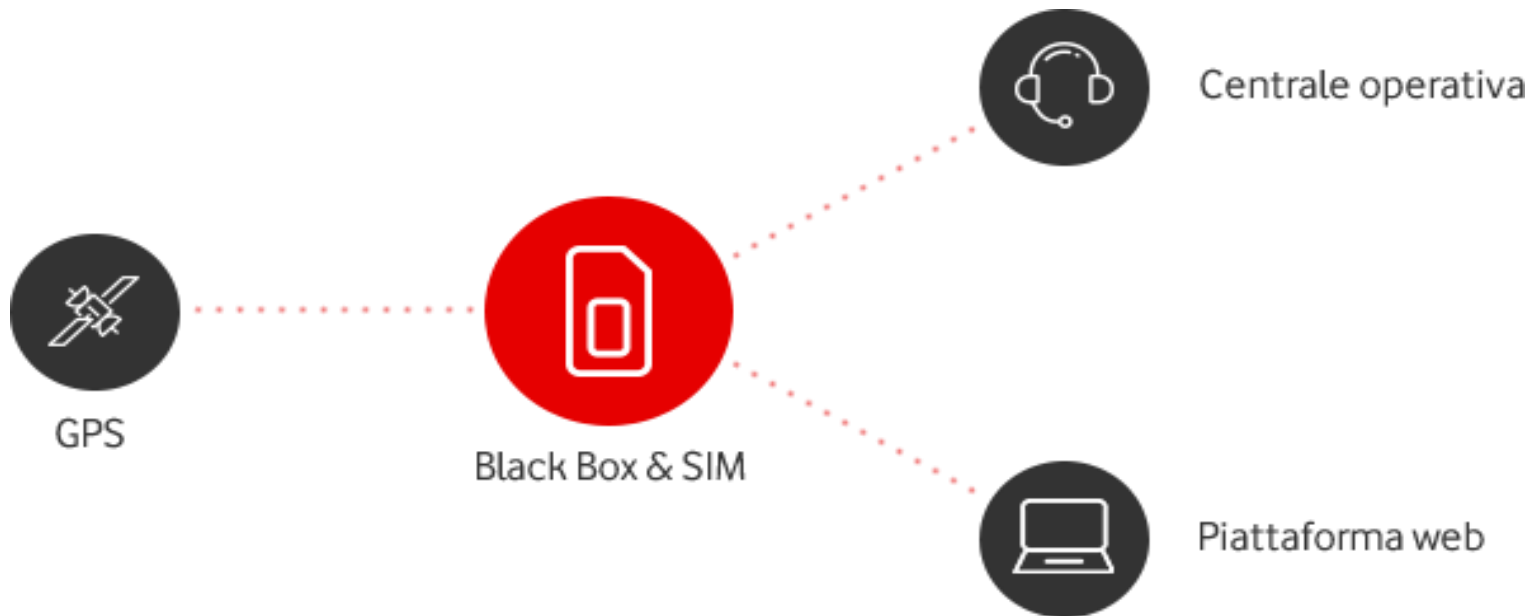
- Rotta ferroviaria Europa-Cina soggetta a cambio di scartamento con necessità di trasbordo (...L'attraversamento delle frontiere ed il passaggio dallo scartamento di 1.435 mm a quello di 1.520 mm e ritorno restano una notevole difficoltà ed un ostacolo alla riduzione dei tempi di viaggio.....da InforMare, aprile 2017)
- Il nodo primario a Brest, sul confine polacco è attualmente un collo di bottiglia
- Guasti sui carri con conseguente abbandono sulla linea
- Verifica dei tempi totali di percorrenza
- Analisi dei tempi di percorrenza sulle singole tratte e nei singoli paesi attraversati per ottimizzare i percorsi



le componenti del progetto

- Modulo Ghost Vodafone (tracker) con attacco magnetico
- Sim dati internazionale per copertura totale del tragitto
- Batteria al Litio di lunga durata (45 giorni)
- Piattaforma s/w di gestione integrata della posizione e della documentazione di trasporto

I componenti del progetto



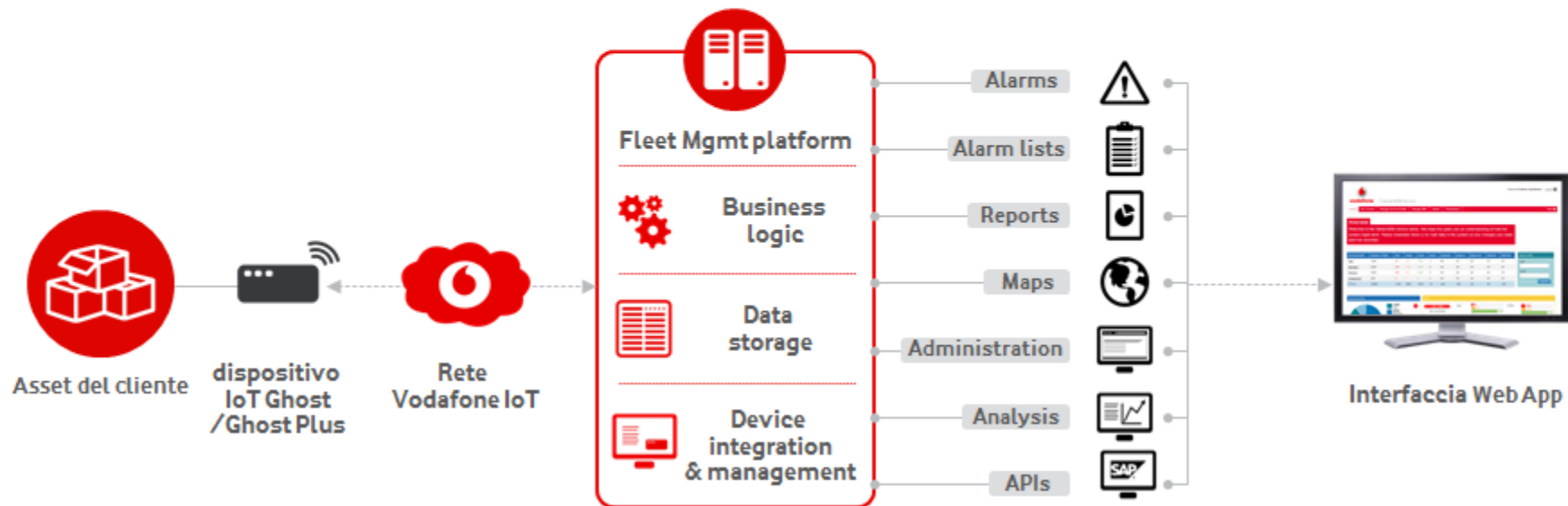
La soluzione consente il tracciamento e monitoraggio degli asset tramite la piattaforma di Gestione Flotte anche in assenza di alimentazione.

Il dispositivo IoT viene disposto sull'asset da tracciare

Il dispositivo trasmette i dati ad un server centrale

La piattaforma gestione Flotte trasforma i dati in informazioni utili per la gestione del business

I dati sono visualizzati su interfaccia Web App (nessuna installazione richiesta) o integrati a piattaforme terze tramite API





WEBCONTAINER



Powered by







I principali attori in campo

- Il gestore del nodo intermodale
- Gli operatori intermodali
- I trasportatori
- Il committente
- Il produttore



GRAZIE!

Sergio g.a. Mazzotti
Business Development Manager
EasyCloud s.r.l.