



**Economia  
del mare** MAGAZINE

- [Contatti](#)
- [f](#)
- [t](#)
- [i](#)
- [in](#)

cerca nel sito

- [Home](#)
- [Enti](#)
- [Sicurezza](#)
- [Shipping e Logistica](#)
- [Nautica](#)
- [Portualità Turistica](#)
- [Pesca](#)
- [Ambiente](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Turismo](#)
- [Formazione](#)
- [Cluster](#)
- [Innovazione](#)
- [Altre sezioni](#)
  - [Eventi](#)
  - [International](#)
  - [Ricerca](#)
  - [Iniziative sociali](#)
  - [Interviste](#)
  - [Dedicato a Pino Daniele](#)
  - [Benessere](#)



[Home](#) > [Eventi](#), [Shipping e Logistica](#), [Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry](#) > Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry:  
l'intervento di Paolo d'Amico

## Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry: l'intervento di Paolo d'Amico

Del 2 febbraio 2017

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry – L'intervento di **Paolo d'Amico**, Presidente della **Federazione del Mare** nella sessione introduttiva:

*“Il rapporto della Federazione del Mare con Milano è sempre più importante. Qui abbiamo presentato il nostro ultimo rapporto census e quello di nutrire il pianeta in occasione di Expo.*

*Il mare rappresenta un livello occupazionale di mezzo milione di persone. 500.000 famiglie vivono grazie al mare.*

*Per questo sfrutto qualsiasi occasione per sottolineare che lo Stato italiano si deve dotare di un Ministero del Mare.*

*Non può continuare a mischiare infrastrutture, ferrovie, aeroporti con noi.*

*Anche io sono estremamente felice di vedere indicazioni nuove in questa direzione da parte del Ministro Delrio. Ma l'Italia non può dimenticare di essere una penisola.*

*Noi rappresentiamo 17 milioni di tonnellate di stazza estremamente sofisticata.*

*Siamo campioni nei ro-ro pax.*

*Campioni nelle navi da crociera nel gestirle e nel costruirle.*

*Campioni nei cabotaggi nazionali.*

*E anche nel trasporto di prodotti chimici.*

*Il mondo è coperto per due terzi dall'acqua. Negli ultimi 10 anni il commercio sul mare è passato da 6 a 10 miliardi di tonnellate.*

*E questo vi fa capire quanto sia importante la flotta.*

*Siamo stati importanti anche per i paesi del terzo mondo.*

*Abbiamo 4.600 toccate di navi passeggeri nel nostro paese.*

*Una vera e propria intermodalità delle persone e non solo delle merci.*

*L'Italia è un paese manifatturiero e qua siamo nel cuore di questo mondo. Noi trasformiamo materie prime e riesportiamo prodotti finiti.*

*Non ci vuole molto a capire quanto sia importante la logistica.*

*Non è un caso che Cina e India sui porti abbiano concentrato forti investimenti infrastrutturali.*

*Io non credo nel protezionismo.*

*Il commercio ha sempre portato ricchezza e questo ce lo racconta la storia. L'indirizzo è sempre quello di un sistema economico globalizzato, che ne dica Trump.*

*Io iniziai a lavorare per una nave di linea della compagnia della mia famiglia che serviva la California. Su quei quattro container di allora noi combattevamo con i porti tedeschi e olandesi e non con quelli italiani. Spero questo di non vederlo più”.*



Facebook



Google+



LinkedIn



Twitter



Email



## • [Rubriche Vedi tutte »](#)



[Le Agende di Confitarma](#)

1. [1](#)
2. [2](#)
3. [3](#)
4. [4](#)
5. [5](#)
6. [6](#)

## • **Ultime news**

- o [Enrico Rossi: “è un momento importante per Viareggio e per la Toscana”](#)
- o [Lamberto Tacoli: “Noi cercheremo di fare tutto insieme”](#)
- o [Paolo Borgio: “La fiera avrà un indotto sul territorio di più di 7 milioni di euro”](#)
- o [Vincenzo Poerio: “Questo è un evento per i nostri clienti, per mostrare come siamo bravi nel fare le barche”](#)
- o [Giorgio Del Ghingaro: “Un passo in avanti verso la bellezza”](#)
- o [Versilia Yachting Rendez-vous: la presentazione](#)
- o [Il Distretto della Pesca e Crescita Blu in visita in Qatar ed Oman](#)
- o [Helly Hansen cerca tester per i propri prodotti](#)
- o [Tutti i risultati delle regate invernali dell'Argentario](#)
- o [Volvo Ocean Race: barca tutta nuova per il Team AkzoNobel](#)